

DESÈ CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A L'ANY 2024

INTERVENEN

D'una banda, el senyor **Manuel Valdés López**, que actua en representació de l'**Autoritat del Transport Metropolità** (d'ara endavant, ATM), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer 49, 6a planta, 08007, Barcelona, en qualitat de director general, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig, per acord de govern de data 21 de febrer de 2017 i Acord de Govern de data 4 de gener de 2022. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

I d'altra part, la senyora **Aurora Carbonell i Abella**, que actua en la seva qualitat de presidenta de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), amb NIF G62805106, i amb seu al carrer Josep Umbert 92-94, 08402 Granollers, segons el nomenament per aquest càrrec amb data de 18 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present Conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient, i poders de representació per signar aquest Novè Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2024, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin al STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Òdena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i d'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven a l'STI un total de 346 municipis.

L'STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001, d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts, té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar els Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- Del conjunt de municipis que actualment representa l'AMTU dins l'àmbit de l'STI alguns dels quals de forma obligatòria -article 26.1.d de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local-, i 65 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, d'altres de forma voluntària, exerceixen la competència en matèria de transport col·lectiu urbà de viatgers. Altres municipis efectuen inversions en el transport interurbà per al foment del transport públic. En el moment de la signatura del present conveni els municipis de l'àmbit de les 7 corones tarifàries que són associats a l'AMTU es detallen en l'Annex 1.

V.- En data 27 de juliol de 2006, les parts signants van subscriure un conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà

dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

Al llarg dels anys 2007, 2008 i 2009 el conveni va servir per destinar les quanties econòmiques a modernitzar, millorar i ampliar la prestació de serveis urbans de transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

VI.- En data 7 de juliol de 2010, les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

VII.- En data 24 de febrer de 2016 les parts signants van subscriure el tercer conveni de col·laboració per als anys 2015-2017, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic dels municipis de l'STI associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts.

VIII.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

IX.- En data 27 de maig de 2019 les parts signants van subscriure el cinquè conveni de col·laboració per l'any 2019 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, incorporant de manera puntual per aquest exercici la part de l'aportació per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018.

X.- En data 10 de desembre de 2020 les parts signants van subscriure el sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, que amb motiu de l'estat d'alarma decretat per la irrupció de la pandèmia originada per la COVID19, preveia, excepcionalment, la finalització de les activitats del conveni per al mes de juny de l'any 2021 establint, també excepcionalment, que les partides destinades a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

XI.- En data 30 de juny de 2021 les parts signants van subscriure una addenda al sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

XII.- En data 28 d'octubre de 2021 les parts signants van subscriure el setè conveni de col·laboració per l'any 2021 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda. En data 29 d'abril de 2022 es va subscriure una addenda ampliant el termini del Conveni de l'any 2021 fins a la signatura del vuitè conveni de col·laboració per a l'any 2022.

XIII.- En data 23 de desembre de 2022 les parts signants van subscriure el vuitè conveni de col·laboració per l'any 2022 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis del STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts; i subvenint aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajuts als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora o d'altres projectes relacionats exclusivament amb l'objecte del conveni, així com preveure una aportació a la publicació "MobiliCat" editada per l'AMTU.

XIV.- En data 23 de desembre de 2023 les parts van subscriure el novè conveni de col·laboració per a l'annualitat 2023, per continuar col·laborant en la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis del STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts a aquests municipis.

XV.- D'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

En aquest marc, és voluntat de les parts seguir col·laborant per a la millora del transport públic en els municipis associats a l'AMTU, motiu pel qual formalitzen aquest Conveni amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar col·laborant en la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis del STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts als municipis per a la millora del transport urbà i interurbà, els quals s'han concedit mitjançant la subscripció dels convenis esmentats en els punts expositius V, VI, VII, VIII, IX, X, XI i XII, XIII i XIV.

En aquest sentit, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, a través de l'ATM, pretén continuar potenciant, d'acord amb les ajudes que es concreten en el Pla Marc 2014-2031, el desenvolupament i la millora del transport públic col·lectiu dels municipis associats a l'AMTU, atorgant una aportació econòmica fixa a l'AMTU que haurà de repartir entre els seus associats de manera directa. L'activitat de foment que es pretén perseguir en cap cas significa una variació ni modificació del marc competencial actual, ni substitueix l'atorgament d'aportacions que fins a la data ha estat destinant l'Administració municipal a aquest sector.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Els ajuntaments associats a l'AMTU, en el moment de la seva adhesió, formalitzaran la delegació de la seva representació en l'AMTU com a interlocutora única davant l'ATM en matèria de transport públic i mobilitat.

Per raó d'aquesta delegació, i en compliment dels pactes continguts en el present Conveni, l'AMTU realitzarà la proposta econòmica de distribució del fons entre els municipis.

L'AMTU trametrà a l'ATM l'acord de distribució assignat a cada municipi aprovat pels seus òrgans de govern, juntament amb tota la documentació justificativa conforme els municipis compleixen amb les condicions que es detallen a l'Annex 2 i han delegat la seva representació a l'AMTU.

La proposta de distribució econòmica dels municipis associats a l'AMTU a presentar a l'ATM separarà els municipis segons la classificació de l'Annex 2, agrupats d'acord amb els que compleixen els punts 2.1 i 2.2 de l'esmentat annex.

A fi d'exercici, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat que acrediti tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis, que compleixen el punt 2.1 de l'Annex 2. En la mateixa certificació haurà de constar l'activitat o les activitats a la qual s'han destinat els fons, i que hauran de ser objecte del

present conveni. En aquest sentit, l'AMTU farà arribar a l'ATM una memòria justificativa on s'exposin totes les actuacions que han rebut aportació econòmica de l'AMTU per a cada municipi, així com les millores que han suposat en el sistema de transport públic.

En el cas dels municipis associats sota la fórmula del referenciat punt 2.2 de l'Annex 2, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual s'acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer del present conveni.

A.2) Trametre a l'ATM tota la documentació justificativa de l'aplicació de totes les subvencions rebudes que sigui requerida per l'ATM, així com dels imports percebuts en virtut dels compromisos previstos en "B) Compromisos de l'ATM", sense que aquest fet comporti un requeriment previ per l'ATM, sinó una obligació pròpia dels beneficiaris establerta en la legislació aplicable en matèria de subvencions.

A.3) L'AMTU vetllarà perquè els municipis en totes les seves comunicacions oficials o en les seves campanyes de publicitat institucional informin a la ciutadania de que, les actuacions objecte del present conveni pagades totalment o parcialment pels fons del punt B) de la clàusula segona del present conveni, han estat finançades total o parcialment per la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

B) Compromisos de l'ATM

Per tal d'assolir l'objectiu del pacte primer del present Conveni, continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis del STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, l'ATM aportarà la quantitat de **7.238.622,41 euros**. Aquesta quantitat es fixa per a l'any 2024 i l'AMTU l'haurà de repartir entre els seus associats segons la fórmula que determinin els seus òrgans competents, i en tot cas, d'acord amb els següents percentatges:

- El 2% d'aquesta quantitat es destinarà a cobrir les necessitats ordinàries del funcionament de l'AMTU amb la finalitat de prestar servei als municipis del STI objecte del present conveni.
- El 98% d'aquesta quantitat es distribuirà individualment entre els municipis associats, d'acord amb els criteris establerts pels òrgans de govern de l'AMTU i d'acord amb l'apartat A.1), de la clàusula segona del present conveni, relativa a "Compromisos de l'AMTU".

Aquesta quantitat anirà a càrrec de la partida pressupostària de l'ATM: 2024 40 523 4690001 - Transferències a corporacions locals.

Una vegada l'ATM rebi la proposta de distribució econòmica individual per municipi, detallant el repartiment assignat a cada municipi, i aportada la

documentació acreditativa de l'apartat A1) relativa a "Compromisos de l'AMTU", es procedirà al pagament de l'import assignat directament a l'AMTU, sense perjudici dels aclariments i petició de compliments que pugui efectuar l'ATM respecte del repartiment assignat.

L'AMTU, un cop rebut el pagament de l'import assignat, procedirà en el termini màxim de quinze dies, al pagament a cadascun dels municipis segons el repartiment aprovat i degudament acreditat, sense perjudici de què es pugui pagar parcialment a l'AMTU la part de la relació de pagaments d'aquests municipis que quedin degudament acreditats.

De cara a poder realitzar aquests pagaments directament a l'AMTU destinats als municipis, serà necessari que prèviament l'AMTU acrediti enfront de l'ATM l'autorització expressa dels municipis afectats de rebre de l'AMTU pagaments a compte seu. En cas de no acreditar-se aquest extrem, l'ATM farà els abonaments que pertocin directament als municipis que no han manifestat la seva autorització.

En els supòsits en que els pagaments es facin directament als municipis, aquests aniran a càrrec de la partida pressupostària: 2024 40 523 4690001 - Transferències a corporacions locals

Tercer.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà, de comú acord, a la seva primera sessió de la comissió. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits en aquest conveni, i la responsabilitat tècnica dels projectes correspondrà als equips tècnics que els elaborin i a l'AMTU com a òrgan contractant.

Aquesta Comissió estarà integrada per representants l'ATM i l'AMTU. Així mateix, les parts s'encarregaran de comunicar l'existència del present conveni i de la Comissió de Seguiment al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de que participin de les sessions organitzades per aquesta.

Les bases de funcionament d'aquesta comissió de seguiment s'establiran de mutu acord a la primera sessió, i successives, si s'escau, de la Comissió.

Quart.- Vigència del present Conveni

Aquest conveni abasta el conjunt d'actuacions realitzades des de l'1 de gener de 2024 fins a la signatura del onzè conveni de col·laboració entre les parts, i en tot cas, la seva vigència s'estendrà com a màxim fins el 31 de desembre de 2025.

Cinquè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Sisè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en el termini d'un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Tercer del Conveni.

Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar podrà resoldre el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats.

Setè.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- L'acord unànim dels signants.
L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, d'acord amb el procediment establert en la clàusula sisena.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Vuitè.- Règim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Novè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Desena.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Manuel Valdés López
Director general
Autoritat del Transport Metropolità
Signat digitalment

Sra. Aurora Carbonell i Abella
Presidenta
Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà
Signat digitalment

ANNEX

Annex 1

Aquest annex enumera els municipis socis de l'AMTU, de l'àmbit del STI, a la data de signatura del Setè Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2024.

Abrera	Olesa de Bonesvalls
Alella	Olesa de Montserrat
Arenys de Mar	Olivella
Arenys de Munt	Palafolls
Argentona	Palau-solità i Plegamans
Artés	Pallejà
Barberà del Vallès	Parets del Vallès
Begues	Piera
Bigues i Riells	Pineda de Mar
Cabrera de Mar	Premià de Dalt
Caldes de Montbui	Premià de Mar
Caldes d'Estrac	Riells i Viabrea
Calella	Ripoll
Calldetenes	Ripollet
Canet de Mar	Roda de Ter
Canovelles	Rubí
Cànoves i Samalús	Sabadell
Canyelles	Sallent
Cardedeu	Sant Andreu de Llavaneres
Carme	Sant Antoni de Vilamajor
Castellar del Vallès	Sant Bartomeu del Grau
Castellbisbal	Sant Cebrià de Vallalta
Castellolí	Sant Celoni
Castellví de Rosanes	Sant Cugat del Vallès
Cerdanyola del Vallès	Sant Esteve de Palautordera
Cervelló	Sant Esteve Sesrovires
Collbató	Sant Fost de Campsentelles
Corbera de Llobregat	Sant Hipòlit de Voltregà
Cubelles	Sant Iscle de Vallalta
Cunit	Sant Martí de Tous
Dosrius	Sant Pere de Ribes

El Masnou	Sant Quirze del Vallès
El Papiol	Sant Sadurní d'Anoia
Esparraguera	Sant Vicenç de Castellet
Fonollosa	Sant Vicenç de Montalt
Granollers	Sant Vicenç dels Horts
Gualba	Santa Eulàlia de Ronçana
Gurb	Santa Maria de Palautordera
Igualada	Santa Perpètua de Mogoda
Jorba	Santa Susanna
La Pobla de Claramunt	Sentmenat
La Roca del Vallès	Sitges
La Torre de Claramunt	Subirats
L'Ametlla del Vallès	Teià
Les Franqueses del Vallès	Terrassa
Lliçà d'Amunt	Tona
Lliçà de Vall	Tordera
Llinars del Vallès	Torelló
Maçanet de la Selva	Torrelles de Llobregat
Malgrat de Mar	Vacarisses
Manresa	Valldoreix (EMD)
Martorell	Vallgorguina
Martorelles	Vallirana
Masquefa	Vallromanes
Mataró	Vic
Molins de Rei	Viladecavalls
Mollet del Vallès	Vilafranca del Penedès
Montmeló	Vilanova del Camí
Montornès del Vallès	Vilanova del Vallès
Òdena	Vilanova i la Geltrú
Olèrdola	Vilassar de Mar
Sant Pere de Vilamajor	

Annex 2

Els municipis representats per l'AMTU que vulguin acollir-se a les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya establertes en el present Conveni han de:

1. Estar adherits a l'AMTU.
- 2.1 Disposar d'un servei de transport públic integrat en el sistema tarifari de l'ATM, de concessió municipal o de concessió de la Generalitat de Catalunya dins de l'àmbit de l'STI, tenint un conveni vigent signat per totes les parts: ajuntament, ATM, operador i Generalitat de Catalunya, en el cas que sigui un servei urbà instat dins d'una concessió interurbana.
- 2.2 Realitzar inversions i actuacions de millora a la xarxa de transport públic interurbà integrat que discorre pel seu municipi (despeses degudament justificades).