

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A LA PLATAFORMA TECNOLÒGICA DEL TRANSPORT FLEXIBLE I A DEMANDA I ALTRES PROJECTES TECNOLÒGICS I DE MOBILITAT PER A L'ANY 2023

INTERVENEN

D'una banda, el senyor Pere Torres i Grau, que actua en representació de l'**Autoritat del Transport Metropolità** (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49. pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I d'altra part, la senyora Aurora Carbonell i Abella, que actua en la seva qualitat de presidenta de l'**Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà** (en endavant AMTU), amb NIF G62805106, i amb seu al carrer Josep Umbert 92-94, 08402 Granollers, segons el nomenament per aquest càrrec amb data de 18 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present Conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària, i poders de representació per signar aquest Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per al desenvolupament i implementació de projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin al STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Òdena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i de l'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven al STI un total de 346 municipis.

El STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001 d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar determinats articles dels Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

V.- En data 27 de maig de 2019 les parts signants van subscriure el cinquè conveni de col·laboració per l'any 2019 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, incorporant de manera puntual per aquest exercici la part de l'aportació per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018.

VI.- En data 10 de desembre de 2020 les parts signants van subscriure el sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir el desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a

l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

VII.- En data 30 de juny de 2021 les parts signants van subscriure una addenda al sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

VIII.- En data 28 d'octubre de 2021 les parts signants van subscriure el setè conveni de col·laboració per l'any 2021 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda. En data 29 d'abril de 2022 es va subscriure una addenda ampliant el termini del Conveni de l'any 2021 fins a la signatura del vuitè conveni de col·laboració per a l'any 2022.

IX.- En data 23 de desembre de 2022 les parts signants van subscriure el vuitè conveni de col·laboració per l'any 2022 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis del STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts; i subvenint aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajuts als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora o d'altres projectes relacionats exclusivament amb l'objecte del conveni, així com preveure una aportació a la publicació "MobiliCat" editada per l'AMTU.

X.- En data 8 de març de 2023 les parts signants van subscriure el conveni de col·laboració per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022.

XI.- Atès que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

XII.- En aquest marc, es volentat de les parts signants continuar amb el desenvolupament i la implantació de la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda, i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023, així com continuar amb l'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis i plans de millora, i articular els mitjans corresponents i establir els compromisos adients per a llur execució.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar col·laborant en el desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda, en aquells projectes tecnològics i de mobilitat, i en la redacció d'estudis, plans de millora o de projectes del seu interès que dugui a terme l'AMTU com a entitat d'ajuda als municipis associats.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Pel que fa al transport públic flexible i a la demanda l'AMTU es compromet a presentar d'ofici tota la informació necessària i justificativa relativa als contractes, la informació econòmica, el disseny i implantació per a l'execució de la nova plataforma de suport tecnològic i operatiu a la gestió dels serveis de transport flexible i a la demanda, a la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni.

A aquests efectes, l'AMTU haurà de presentar els documents contractuals i les certificacions que acreditin la correcta execució del desenvolupament i implementació del projecte d'execució de la nova plataforma tecnològica.

Així mateix, en el cas que es vulgui dedicar la plataforma a serveis d'un àmbit superior al municipal, l'AMTU aportarà la seva plataforma tecnològica per a la prestació de nous serveis de transport que seran concertats amb l'ATM i les administracions competents en funció de l'àmbit territorial dels serveis. Així, les proves pilot hauran de ser aprovades prèviament per la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni i incorporaran, com a mínim, la informació suficient per a conèixer el seu abast territorial i temporal, el cost econòmic, la demanda esperada, els mecanismes contractuals, l'afectació a concessions existents i qualsevol altra informació que pugui ser rellevant per a la seva implantació. Quan el servei que es proposi afecti a adaptar l'oferta de serveis de transport públic de viatgers per carretera a la demanda real del servei, caldrà l'aprovació de l'administració titular d'aquest servei. L'AMTU garantirà que aquests serveis d'àmbit interurbà es puguin adherir a la plataforma tecnològica sense cap cost tecnològic addicional a l'ATM o al Departament de Territori per motiu d'ús de la plataforma. La resta de despeses es determinaran d'acord amb el seu cost real i es repercutiran d'acord amb la proposta resultant de prestació del nou servei prèvia conformitat de l'ATM.

L'AMTU garantirà que tots els aspectes vinculats al desenvolupament del projecte estaran alineats i seran totalment compatibles i integrables tecnològicament amb els projectes T-mobilitat, SAE i Plataforma pública Integrada de serveis de Mobilitat, PIM.

Altrament, l'AMTU proporcionarà la informació necessària per a que els planificadors de rutes de l'ATM puguin donar la informació d'aquests serveis de transport a la demanda. En aquest sentit, es tindran les reunions necessàries per a que els equips tècnics dels

projectes esmentats de l'ATM i els projectes de l'AMTU puguin integrar-se adequadament. D'acord amb tot l'exposat, l'ATM resoldrà a l'AMTU tots els dubtes de coordinació que es produeixin, i viceversa. En cas de discrepàncies, aquestes es dirimiran a la comissió de seguiment que es crea en el pacte tercer d'aquest conveni.

D'especial rellevància és tot el que tingui a veure amb la base de dades del transport flexible i a la demanda que provingui d'usuaris del sistema integrat de transport públic. En el moment de registrar-se la persona usuària en el sistema de transport flexible, l'AMTU en compliment de la normativa en matèria de protecció de dades sol·licitarà autorització per tal de poder cedir les dades amb l'ATM.

Atès que l'AMTU ha procedit a la licitació de la plataforma tecnològica per al desenvolupament del projecte del transport flexible i a la demanda haurà de garantir que s'adapta al que es preveu en aquest apartat del compromís.

L'AMTU informará amb suficient antelació dels estudis i contractacions / licitacions que es deriven de la implantació d'aquesta plataforma tecnològica per al desenvolupament del projecte de transport flexible i a la demanda.

A.2) L'AMTU informará, amb suficient antelació, dels projectes tecnològics i de mobilitat que porti a terme a càrrec d'aquest Conveni a la comissió de seguiment establerta en l'apartat tercer, lliurant tota la informació i documentació dels projectes, i facilitant la incorporació de tècnics de l'ATM i del Departament de Territori als diferents grups de treball que es portin a terme.

Per a l'exercici 2023 els principals projectes que es preveuen abordar són la gestió del canvi dels títols socials dels municipis associats al suport de la T-mobilitat, la redacció de plecs tècnics dels acords marc per a la Central de compres i la mobilitat compartida (Mobico).

A.3) L'AMTU informará amb suficient antelació de les actuacions que desenvolupin en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis i plans de millora, lliurant tota la informació i documentació dels mateixos, i facilitant la incorporació de tècnics de l'ATM i del Departament de Territori als diferents grups de treball que es portin a terme.

A.4) Les quantitats que es destinaran als diferents projectes d'aquest conveni son:

- Transport flexible i mobilitat compartida575.000,00€
- T-mobilitat/OAC267.500,00€
- Esdeveniments/comunicació115.000,00€
- Central de compres100.000,00€
- Estudis230.000,00€

La comissió de seguiment de l'apartat tercer podrà modificar raonadament les quantitats destinades a cada concepte, amb acord exprés d'ambdues parts.

A.5) Els treballs d'elaboració podran ser encarregats per l'AMTU a tercers, d'acord amb les normes de contractació del sector públic, o bé executats per personal contractat específicament amb aquestes finalitats concretes, fent constar dita circumstància al contracte laboral o de prestació d'obra i servei corresponent. Tanmateix, els treballs podran ser desenvolupats per personal propi de l'AMTU, contractats prèviament a

l'entrada en vigor del present conveni, havent de justificar correctament per part de l'entitat la dedicació específica a l'execució dels treballs de referència, diferenciada de les pròpies i estructurals de l'AMTU, mitjançant certificació de la Secretaria-Tresoreria.

B) Compromisos de l'ATM

B.1) Per tal d'assolir l'objecte del pacte primer del present Conveni l'ATM es compromet a aportar la quantitat de 1.287.500,00 euros a l'AMTU. Aquesta aportació econòmica serà una ajuda indirecta a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Aquesta quantitat anirà a càrrec a la partida pressupostària de l'ATM: 2023 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals i dels romanents de l'ATM.

Aquesta quantitat es destinarà de forma principal al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda.

B.2) Els pagaments dels projectes col·lectius s'abonaran de manera trimestral, restant pendent el darrer trimestre a la presentació de l'informe de liquidació i tancament del conveni. En les factures es detallarà l'import assignat als diferents projectes.

Tercer.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits en aquest conveni, i la responsabilitat tècnica dels projectes correspondrà als equips tècnics que els elaborin i a l'AMTU com a òrgan contractant.

Aquesta Comissió estarà integrada per representants de l'ATM i l'AMTU. Així mateix, les parts s'encarregaran de comunicar l'existència del present conveni i de la Comissió de Seguiment al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de que participin de les sessions organitzades per aquesta.

Les bases de funcionament d'aquesta comissió de seguiment s'establiran de mutu acord a la primera sessió, i successives, si s'escau, de la Comissió.

La comissió de seguiment tindrà especial cura en particular:

- Vetllar per la compatibilitat i adequació, quan s'escaigui, del projecte del transport flexible i a la demanda als projectes tecnològics que desenvolupin DT i l'ATM en l'àmbit de la mobilitat i el transport públic.
- Donar el vistiplau a la documentació resultant dels projectes col·lectius i, amb especial cura al desenvolupament del projecte de transport flexible i a la demanda.
- Donar conformitat a la justificació de les despeses associades del projecte de transport flexible i a la demanda. En aquest sentit, caldrà tenir en compte les següents consideracions generals, sens perjudici del seu desenvolupament específic posterior per acord de les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Quart.- Vigència del present Conveni

Aquest conveni abasta el conjunt d'actuacions realitzades des de l'1 de gener de 2023 fins a la signatura del conveni per a l'any 2024, i en tot cas, la seva vigència s'extendrà fins el 31 de desembre de 2024.

Una vegada transcorregut aquest període, les parts revisaran la seva aplicació, el seu funcionament i els seus resultats, segons els objectius que es fixen en l'apartat Segon-Compromisos de les parts.

Cinquè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Sisè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en el termini d'un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Tercer del Conveni.

Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar podrà resoldre el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats.

Setè.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, d'acord amb el procediment establert en la clàusula sisena. .

- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Vuitè.- Règim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Novè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), i en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Desè.- Protecció de dades

Les parts s'abstindran de realitzar cap tractament de les dades de caràcter personal de què disposin a conseqüència de la realització d'aquest conveni, llevat del que sigui estrictament necessari per al seu desenvolupament i execució, tot sotmetent-se a les prescripcions del Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril), la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en defecte d'aquets al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre i qualsevol altra normativa que pugui resultar d'aplicació.

Onzena.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Pere Torres i Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità
(signat digitalment)

Sra. Aurora Carbonell i Abella
Presidenta
Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà
(signat digitalment)