

RESOLUCIÓ RELATIVA A LA PRÒRROGA DE 3 MESOS DE LA PROHIBICIÓ TEMPORAL DE L'ACCÉS DELS PATINETS ELÈCTRICS I VMP ELÈCTRICS ALS VEHICLES I A LES INSTAL·LACIONS

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) reunit en sessió ordinària en data 29 de juliol de 2020 va aprovar la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona i el seu reglament de funcionament.

Atès que l'esmentat Comitè compta amb el grup de treball d'operació, amb la missió de coordinar els aspectes relatius a l'oferta i la demanda i a la protecció d'usuaris i treballadors.

Atès que el 17 de novembre de 2022 es va produir l'explosió d'un patinet elèctric dins d'un tren de la línia del Baix Llobregat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), amb el resultat d'alguns ferits, generant una gran alarma per la resta de les persones que hi viatjaven i danys materials importants en el vehicle. Tots els indicis indiquen que l'explosió va ser causada per la bateria del patinet.

Atès que el 21 de novembre de 2022 es va reunir el grup de treball d'operació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic de l'ATM, amb presència de representants del cos de bombers de la Generalitat, amb l'objecte d'analitzar l'accident i com podia repercutir en l'actual accés dels patinets elèctrics en el transport públic.

Atès que durant la reunió es va fer evident que pel que fa a què es produeixi un incident d'aquest tipus la probabilitat és baixa, però en canvi la severitat és alta, com s'ha pogut comprovar en el cas d'FGC.

Atès que l'accés dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) a les instal·lacions i als vehicles de transport públic ha estat una realitat fins al moment de la prohibició temporal, especialment en el mode ferroviari.

Atès que els articles 49 i 50 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, regulen els drets i deures dels usuaris, però no fan una menció expressa a aquests tipus de vehicles, que han proliferat els darrers anys. Tanmateix, es permet que l'accés sigui regulat pels propis prestataris del servei.

Atès que no existeix una prohibició expressa, però tampoc una norma que reguli les condicions del seu accés, excepció feta d'FGC, que en les seves Condicions generals d'utilització habilita l'accés d'aquests patinets elèctrics als seus trens.

Atès que el grup de treball d'operacions va concloure que seria convenient una prohibició temporal de l'accés dels patinets elèctrics i altres VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions de transport públic, parades, andanes, vestíbuls, incloent tots els espais dins de la zona de barreres tarifàries.

Atès que durant aquesta prohibició temporal es proposa elaborar un informe tècnic i una regulació sobre la seguretat dels patinets elèctrics i altres VMP així com promoure el foment d'aparcaments d'aquests vehicles a les estacions de transport públic.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM reunit en sessió ordinària en data de 19 de desembre de 2022 va adoptar els següents acords:

Primer.- INSTAR als operadors de transport públic la modificació de les seves Condicions generals d'utilització dels seus serveis de manera que incloguin la prohibició temporal, per un període de 6 mesos, de l'accés dels patinets elèctrics i VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions.

Segon.- INSTAR a l'ATM l'elaboració d'una proposta de regulació sobre l'accés i seguretat dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal al transport públic.

Tercer.- INSTAR a les administracions titulars de transport públic i als operadors de transport l'impuls d'aparcaments per a patinets elèctrics i vehicles de mobilitat personal prop de les estacions de transport públic.

Quart.- DELEGAR al Director general de l'ATM la possibilitat d'instar als operadors l'aprovació d'una pròrroga de la prohibició d'accés temporal dels patinets elèctrics i VMP al transport públic en el cas que calgués un nou període de temps que permetés aprovar la regulació definitiva."

Per tot l'anterior, i en ús de la competència delegada pel Consell d'Administració de l'ATM, en virtut de l'acord Quart abans transcrit,

RESOLC

Primer.- INSTAR als operadors l'aprovació d'una pròrroga de 3 mesos de la prohibició d'accés temporal dels patinets elèctrics i VMP al transport públic.

Segon.- COMUNICAR aquesta resolució a les administracions titulars de transport públic i els operadors de transport als efectes oportuns.

Pere Torres Grau
Director general

Signat electrònicament