

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A LA PLATAFORMA TECNOLÒGICA DEL TRANSPORT FLEXIBLE I A DEMANDA I ALTRES PROJECTES TECNOLÒGICS I DE MOBILITAT PER A L'ANY 2022

INTERVENEN

D'una banda, el senyor Pere Torres i Grau, que actua en representació de l'**Autoritat del Transport Metropolità** (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49. pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I d'altra part, la senyora Aurora Carbonell i Abella, que actua en la seva qualitat de presidenta de l'**Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà** (en endavant AMTU), amb NIF G62805106, i amb seu al carrer Josep Umbert 92-94, 08402 Granollers, segons el nomenament per aquest càrrec amb data de 18 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present Conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquest Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per al desenvolupament i implementació de projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin a l'STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Òdena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i de l'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven al STI un total de 346 municipis.

El STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001 d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar determinats articles dels Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

V.- En data 27 de maig de 2019 les parts signants van subscriure el cinquè conveni de col·laboració per l'any 2019 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, incorporant de manera puntual per aquest

exercici la part de l'aportació per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018.

VI.- En data 10 de desembre de 2020 les parts signants van subscriure el sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir el desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

VII.- En data 30 de juny de 2021 les parts signants van subscriure una addenda al sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

VIII.- En data 28 d'octubre de 2021 les parts signants van subscriure el setè conveni de col·laboració per l'any 2021 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

IX.- En data 29 d'abril de 2022 les parts signants van subscriure una addenda al setè conveni de col·laboració per l'any 2021 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i subvenir aquelles actuacions per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

X. Atès que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni.

XI.- En aquest marc legal, interessa a les parts signants continuar amb el desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022, així com articular els mitjans corresponents i establir els compromisos adients per a llur execució.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar amb el desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda, així com aquells projectes tecnològics i de mobilitat que porti a terme l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats. Aquestes aportacions econòmiques són considerades ajudes indirectes a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Pel que fa al transport públic flexible i a la demanda, aportar tota la informació necessària i justificativa relativa al contracte, informació econòmica, disseny i implantació en l'execució de la nova plataforma de suport tecnològic i operatiu a la gestió dels serveis de transport flexible i a la demanda, a la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni.

A aquests efectes, l'AMTU haurà de presentar els documents contractuals i les certificacions relatives al desenvolupament del projecte.

Així mateix, en el cas que es vulgui dedicar la plataforma a serveis d'un àmbit superior al municipal, l'AMTU aportarà la seva plataforma tecnològica per a la prestació de nous serveis de transport que seran concertats amb l'ATM i les administracions competents en funció de l'àmbit territorial dels serveis. Així, les proves pilot hauran de ser aprovades prèviament per la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni i incorporaran, com a mínim, la informació suficient per a conèixer el seu abast territorial i temporal, el cost econòmic, la demanda esperada, els mecanismes contractuals, l'afectació a concessions existents i qualsevol altra informació que pugui ser rellevant per a la seva implantació. Quan el servei que es proposi, afecti a adaptar l'oferta de serveis de transport públic de viatgers per carretera a la demanda real del servei, caldrà l'aprovació de l'administració titular d'aquest servei. L'AMTU garantirà que aquests serveis d'àmbit interurbà es podran adherir a la plataforma tecnològica sense cap cost tecnològic addicional a l'ATM o al Departament de Territori per motiu d'ús de la plataforma. La resta de despeses es determinaran d'acord amb el seu cost real i es repercutiran d'acord amb la proposta resultant de prestació del nou servei.

L'AMTU garantirà que tots els aspectes vinculats al desenvolupament del projecte estaran alienats i totalment compatibilitzats tecnològicament amb els projectes T-

mobilitat, SAE, MOU-TE i MAAS de l'ATM i proporcionarà la informació necessària perquè els planificadors de rutes de l'ATM puguin donar la informació d'aquests serveis de transport a la demanda. En aquest sentit es tindran les reunions necessàries perquè els equips tècnics dels projectes de l'ATM esmentats puguin informar de l'adequació d'aquesta iniciativa a les disposicions tècniques del projecte i col·laboraran amb l'AMTU per resoldre els dubtes de coordinació que es produeixin. En cas de discrepàncies es dirimiran a la comissió de seguiment que es crea en el pacte tercer d'aquest conveni.

D'especial rellevància és tot el que tingui a veure amb la base de dades del transport flexible i a la demanda que vingui d'usuaris del sistema integrat de transport públic. En el moment de registrar-se la persona usuària en el sistema de transport flexible, es demanarà autorització expressa de poder compartir les seves dades personals amb l'ATM.

Atès que l'AMTU ha procedit a la licitació de la plataforma tecnològica per al desenvolupament del projecte del transport flexible i a la demanda, haurà de garantir que s'adapta al que es preveu en aquest apartat del compromís. En aquest sentit es tindran les reunions necessàries per a que els equips tècnics dels projectes de l'ATM esmentats puguin informar de l'adequació d'aquesta iniciativa a les disposicions tècniques del projecte. En cas de discrepàncies es dirimiran a la comissió tècnica que es crea en el pacte tercer d'aquest conveni.

Els treballs d'elaboració podran ser encarregats per l'AMTU a tercers, d'acord amb les normes de contractació del sector públic, o bé executats per personal contractat específicament amb aquestes finalitats concretes, fent constar dita circumstància al contracte laboral o de prestació d'obra i servei corresponent. Tanmateix, els treballs podran ser desenvolupats per personal propi de l'AMTU, contractats prèviament a l'entrada en vigor del present conveni, havent de justificar correctament per part de l'entitat la dedicació específica a l'execució dels treballs de referència, diferenciada de les pròpies i estructurals de l'AMTU, mitjançant certificació de la Secretaria-Tresoreria.

A.2) L'AMTU informarà dels projectes tecnològics i de mobilitat que porti a terme a càrrec d'aquest Conveni a la comissió de seguiment establerta en l'apartat tercer, lliurant tota la informació i documentació dels projectes, i facilitant la incorporació de tècnics de l'ATM i del Departament de Territori als diferents grups de treball que es portin a terme.

Per a l'exercici 2022 els principals projectes que es preveuen abordar són la gestió del canvi dels títols socials dels municipis associats al suport de la T-mobilitat, la redacció de plecs tècnics dels acords marc per a la Central de compres i la mobilitat compartida (Mobico).

B) Compromisos de l'ATM

B.1) Per tal d'assolir l'objecte del pacte primer del present Conveni, aportar la quantitat de 900.000,00 euros a l'AMTU.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2023 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals i dels romanents de l'ATM.

Aquesta quantitat es destinarà de forma principal al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda.

B.2) Els pagaments dels projectes col·lectius s'abonaran de manera trimestral, restant pendent el darrer trimestre a la presentació de l'informe de liquidació i tancament del conveni. En les factures es detallarà l'import assignat als diferents projectes.

Tercer.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà, de comú acord, a la seva primera sessió de la comissió. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits en aquest conveni, i la responsabilitat tècnica dels projectes correspondrà als equips tècnics que els elaborin i a l'AMTU com a òrgan contractant.

Aquesta Comissió estarà integrada per representants de Departament de Territori (en endavant DT), l'ATM i l'AMTU. Les bases de funcionament d'aquesta comissió s'establiran de mutu acord a la primera sessió de la Comissió.

La comissió de seguiment tindrà especial cura en particular:

- Vetllar per la compatibilitat i adequació, quan s'escaigui, del projecte del transport flexible i a la demanda als projectes tecnològics que desenvolupin DT i l'ATM en l'àmbit de la mobilitat i el transport públic.
- Donar el vistiplau a la documentació resultant dels projectes col·lectius i, amb especial cura al desenvolupament del projecte de transport flexible i a la demanda.
- Donar conformitat a la justificació de les despeses associades del projecte de transport flexible i a la demanda. En aquest sentit, caldrà tenir en compte les següents consideracions generals, sens perjudici del seu desenvolupament específic posterior per acord de les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Quart.- Vigència del present Conveni

Aquest conveni abasta el conjunt d'actuacions realitzades des de l'1 de gener de 2022 fins a la signatura del conveni per a l'any 2023, i en tot cas, com a màxim fins el 31 de desembre de 2023.

Una vegada transcorregut aquest període, les parts revisaran la seva aplicació, el seu funcionament i els seus resultats, segons els objectius que es fixen en l'apartat Segon-Compromisos de les parts.

Cinquè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Sisè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Setè.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Tercer del Conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar a l'altra part signant entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats.

- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Vuitè.- Règim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció

i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Novè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), al web corporatiu de l'ATM i de l'AMTU.

Desè.- Protecció de dades

Qualsevol actuació derivada del present conveni que suposi un tractament de dades de caràcter personal, l'ATM i l'AMTU hauran de subscriure i posar en comú qualsevol document o actuació prevista en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, així com en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digital.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Pere Torres i Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità
(signat digitalment)

Sra. Aurora Carbonell i Abella
Presidenta
Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà
(signat digitalment)