

VUITÈ CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIES PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A L'ANY 2022

INTERVENEN

D'una banda, el senyor **Pere Torres i Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49. pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i l'Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

I d'altra part, la senyora **Aurora Carbonell i Abella**, que actua en la seva qualitat de presidenta de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), amb NIF G62805106, i amb seu al carrer Josep Umbert 92-94, 08402 Granollers, segons el nomenament per aquest càrrec amb data de 18 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present Conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquest Vuitè Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2022, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin a l'STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Òdena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i d'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven a l'STI un total de 346 municipis.

L'STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001, d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts, té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar els Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- Del conjunt de municipis que actualment representa l'AMTU dins l'àmbit de l'STI alguns dels quals de forma obligatòria -article 26.1.d de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local-, i 65 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, d'altres de forma voluntària, exerceixen la competència en matèria de transport col·lectiu urbà de viatgers. Altres municipis efectuen inversions en el transport interurbà per al foment del transport públic. En el moment de la signatura del present conveni els municipis de l'àmbit de les 7 corones tarifàries que són associats a l'AMTU es detallen en l'Annex 1.

V.- En data 27 de juliol de 2006, les parts signants van subscriure un conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament

de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

Al llarg dels anys 2007, 2008 i 2009 el conveni va servir per destinar les quanties econòmiques a modernitzar, millorar i ampliar la prestació de serveis urbans de transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

VI.- En data 7 de juliol de 2010, les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

VII.- En data 24 de febrer de 2016 les parts signants van subscriure el tercer conveni de col·laboració per als anys 2015-2017, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic dels municipis de l'STI associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts.

VIII.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

IX.- En data 27 de maig de 2019 les parts signants van subscriure el cinquè conveni de col·laboració per l'any 2019 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, incorporant de manera puntual per aquest exercici la part de l'aportació per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018.

X.- En data 10 de desembre de 2020 les parts signants van subscriure el sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, que amb motiu de l'estat d'alarma decretat per la irrupció de la pandèmia originada per la COVID19, preveia, excepcionalment, la finalització de les activitats del conveni per al mes de juny de l'any 2021 establint, també excepcionalment, que les partides destinades a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

XI.- En data 28 d'octubre de 2021 les parts signants van subscriure el setè conveni de col·laboració per l'any 2021 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, subvenir aquelles actuacions de

l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es poguessin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda. En data 29 d'abril de 2022 es va subscriure una addenda ampliant el termini del Conveni de l'any 2021 fins a la signatura del vuitè conveni de col·laboració per a l'any 2022.

En aquest marc, les parts formalitzen aquest Conveni amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis de l'STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts als municipis per a la millora del transport urbà i interurbà, els quals s'han concedit mitjançant la subscripció dels convenis esmentats en els punts expositius V, VI, VII, VIII, IX, X i XI.

El Departament de Territori, a través de l'ATM, pretén continuar potenciant, d'acord amb les ajudes que es concreten en el Pla Marc 2014-2031, el desenvolupament i la millora del transport públic col·lectiu dels municipis associats a l'AMTU, atorgant una aportació econòmica fixa a l'AMTU que haurà de repartir entre els seus associats de manera directa. Sense però, que aquesta activitat de foment signifiqui cap variació ni modificació del marc competencial actual i, en conseqüència, tampoc la substitució de l'atorgament d'aportacions que fins a la data ha estat destinant l'Administració municipal a aquest sector.

Així mateix, aquest conveni també té com a objecte subvenir pel 2022, aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes relacionats exclusivament amb l'objecte d'aquest conveni, així com preveure una aportació a la publicació "MobiliCat" editada per l'AMTU. Aquestes aportacions econòmiques són considerades ajudes indirectes a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Els ajuntaments associats a l'AMTU, en el moment de la seva adhesió, formalitzen la delegació de la seva representació en l'AMTU com a interlocutora única davant l'ATM en matèria de transport públic i mobilitat. Així

que, en acompliment dels pactes i execució del present Conveni, l'AMTU realitzarà la proposta econòmica de distribució del fons entre els municipis i trametrà a l'ATM l'acord de distribució aprovat pels òrgans de govern de l'AMTU, detallant el repartiment assignat a cada municipi, així com tota la documentació justificativa conforme els municipis compleixen amb les condicions que es detallen a l'Annex 2.

La proposta de distribució econòmica dels municipis associats a l'AMTU a presentar a l'ATM separarà els municipis segons la classificació de l'Annex 2, agrupats d'acord amb els que compleixen els punts 2.1 i 2.2 de l'esmentat annex.

A fi d'exercici, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis, que compleixen el punt 2.1 de l'Annex 2, s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer, i una memòria justificativa on exposarà les actuacions que han rebut aportació econòmica de l'AMTU per a cada municipi, així com les millores que han suposat en el sistema de transport públic.

En el cas dels municipis associats sota la fórmula del referenciat punt 2.2 de l'Annex 2, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer.

A.2) Trametre a l'ATM tota la documentació justificativa de l'aplicació de totes les subvencions rebudes que sigui requerida per l'ATM, així com dels imports percebuts en virtut dels compromisos previstos en l'apartat B.1) de l'apartat següent "B) Compromisos de l'ATM", sense que aquest fet comporti un requeriment previ per l'ATM, sinó una obligació pròpia dels beneficiaris establerta en la legislació aplicable en matèria de subvencions.

A.3) L'AMTU vetllarà perquè les comunicacions oficials o la publicitat institucional que realitzin els ajuntaments associats *-per tal d'informar a la ciutadania en relació amb les millores realitzades al seu municipi-* pagades totalment o parcialment pels fons del punt B1) inclouran esment que aquella millora és finançada parcialment o totalment per la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

B) Compromisos de l'ATM

B.1) Per tal d'assolir l'objecte del pacte primer del present Conveni, aportar la quantitat de **7.027.788,75 euros** a l'AMTU. Aquesta quantitat és fixa per a l'any 2022 i l'AMTU l'ha de repartir entre els seus associats segons la fórmula que determinin els seus òrgans competents.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2022 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

- El 2% d'aquesta quantitat es destinarà a cobrir les necessitats ordinàries del funcionament de l'AMTU.
- El 98% d'aquesta quantitat es distribuirà individualment entre els municipis associats, d'acord amb els criteris establerts pels òrgans de govern de l'AMTU i d'acord amb l'apartat A.1) del punt "A) Compromisos de l'AMTU".

Una vegada l'ATM rebí la proposta de distribució econòmica individual per municipi, detallant el repartiment assignat a cada municipi, i aportada la documentació acreditativa de l'apartat A1) de compromisos de l'AMTU, es procedirà al pagament de l'import assignat directament a l'AMTU, amb caràcter trimestral, sense perjudici dels aclariments i petició de compliments que pugui efectuar l'ATM respecte del repartiment assignat. L'AMTU procedirà tot seguit en el termini màxim de quinze dies, al pagament a cadascun dels municipis segons el repartiment aprovat i degudament acreditat, sense perjudici de què es pugui pagar parcialment a l'AMTU la part de la relació de pagaments d'aquests municipis que quedin degudament acreditats. De cara a poder realitzar aquests pagaments directament a l'AMTU destinats als municipis, serà necessari que prèviament l'AMTU acrediti enfront de l'ATM l'autorització expressa dels municipis afectats de rebre l'AMTU pagaments a compte seu. En aquest sentit, en cas de no acreditar-se aquest extrem, l'ATM farà els abonaments que pertoquin directament als municipis que no han manifestat la seva autorització.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2022 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals

B.2) Una aportació de **229.865,02 euros** per a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, plans de millora o de projectes del seu interès. Aquesta aportació econòmica es considerada ajudes indirectes a la millora del transport urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2022 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

B.3) Aportar la quantitat de **10.000 euros** a la revista "MobiliCat" editada per l'AMTU. Aquesta aportació serà liquidada per l'ATM al final de l'exercici.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2022 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

Tercer.- Comissió de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà, de comú acord, a la seva primera sessió de la comissió. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits en aquest conveni, i la responsabilitat tècnica dels projectes correspondrà als equips tècnics que els elaborin i a l'AMTU com a òrgan contractant.

Aquesta Comissió estarà integrada per representants de DT, l'ATM i l'AMTU. Les bases de funcionament d'aquesta comissió s'establiran de mutu acord a la primera sessió de la Comissió.

Quart.- Vigència del present Conveni

Aquest conveni abasta el conjunt d'actuacions realitzades des de l'1 de gener de 2022 fins a la signatura del novè conveni i com a màxim fins el 31 de desembre de 2023.

Una vegada transcorregut aquest període, les parts revisaran la seva aplicació, el seu funcionament i els seus resultats, segons els objectius que es fixen en l'apartat Segon- Compromisos de les parts.

Cinquè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Sisè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Setè.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplerts. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Tercer del Conveni.

- Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va enviar a l'altra /les altres part/s signant/s la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni. La resolució del conveni per aquesta causa pot comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'hagués previst.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Vuitè.- Règim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Novè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), al web corporatiu de l'ATM i de l'AMTU.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Pere Torres i Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità
signat digitalment

Sra. Aurora Carbonell i Abella
Presidenta
Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà
signat digitalment

ANNEX

Annex 1

Aquest annex enumera els municipis socis de l'AMTU, de l'àmbit del STI, a la data de signatura del Setè Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2022

Abrera	Olesa de Montserrat
Alella	Olivella
Arenys de Mar	Palafolls
Arenys de Munt	Palau-solità i Plegamans
Argentona	Pallejà
Barberà del Vallès	Parets del Vallès
Begues	Piera
Bigues i Riells	Pineda de Mar
Cabrera de Mar	Premià de Dalt
Caldes de Montbui	Premià de Mar
Caldes d'Estrac	Riells i Viabrea
Calella	Ripoll
Calldetenes	Ripollet
Canet de Mar	Roda de Ter
Canovelles	Rubí
Canyelles	Sabadell
Cardedeu	Sant Andreu de Llavaneres
Carme	Sant Antoni de Vilamajor
Castellar del Vallès	Sant Bartomeu del Grau
Castellbisbal	Sant Cebrià de Vallalta
Castellolí	Sant Celoni
Castellví de Rosanes	Sant Cugat del Vallès
Cerdanyola del Vallès	Sant Esteve de Palautordera
Cervelló	Sant Esteve Sesrovires
Collbató	Sant Fost de Campsentelles
Corbera de Llobregat	Sant Hipòlit de Voltregà
Cubelles	Sant Iscle de Vallalta
Cunit	Sant Martí de Tous
Dosrius	Sant Pere de Ribes
El Masnou	Sant Pere de Vilamajor
El Papiol	Sant Quirze del Vallès
Esparreguera	Sant Sadurní d'Anoia
Granollers	Sant Vicenç de Castellet
Gualba	Sant Vicenç de Montalt

Gurb	Sant Vicenç dels Horts
Igualada	Santa Eulàlia de Ronçana
Jorba	Santa Maria de Palautordera
La Pobla de Claramunt	Santa Perpètua de Mogoda
La Roca del Vallès	Santa Susanna
La Torre de Claramunt	Sentmenat
L'Ametlla del Vallès	Sitges
Les Franqueses del Vallès	Subirats
Lliçà d'Amunt	Teià
Lliçà de Vall	Terrassa
Llinars del Vallès	Tona
Maçanet de la Selva	Tordera
Malgrat de Mar	Torelló
Manresa	Torrelles de Llobregat
Martorell	Vacarisses
Martorelles	Valldoreix (EMD)
Masquefa	Vallgorguina
Mataró	Vallirana
Mediona	Vallromanes
Molins de Rei	Vic
Mollet del Vallès	Viladecavalls
Montmeló	Vilafranca del Penedès
Montornès del Vallès	Vilanova del Camí
Òdena	Vilanova del Vallès
Olèrdola	Vilanova i la Geltrú
Olesa de Bonesvalls	Vilassar de Mar

Annex 2

Els municipis representats per l'AMTU que vulguin acollir-se a les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya establertes en el present Conveni han de:

1. Estar adherits a l'AMTU.
- 2.1 Disposar d'un servei de transport públic integrat en el sistema tarifari de l'ATM, de concessió municipal o de concessió de la Generalitat de Catalunya dins de l'àmbit de l'STI, tenint un conveni vigent signat per totes les parts: ajuntament, ATM, operador i Generalitat de Catalunya, en el cas que sigui un servei urbà instat dins d'una concessió interurbana.
- 2.2 Realitzar inversions i actuacions de millora a la xarxa de transport públic interurbà integrat que discorre pel seu municipi (despeses degudament justificades).