

SETÈ CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A L'ANY 2021

INTERVENEN

D'una banda, el senyor **Pere Torres i Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017), així com en virtut de l'autorització de l'Acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021.

I d'altra part, la senyora **Aurora Carbonell i Abella**, que actua en la seva qualitat de presidenta de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), amb nomenament per aquest càrrec amb data de 18 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present Conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquest Setè Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2021, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin a l'STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Òdena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i d'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven a l'STI un total de 346 municipis.

L'STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001, d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts, té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar els Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- Del conjunt de municipis que actualment representa l'AMTU dins l'àmbit de l'STI alguns dels quals de forma obligatòria -article 26.1.d de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local-, i 65 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, d'altres de forma voluntària, exerceixen la competència en matèria de transport col·lectiu urbà de viatgers. Altres municipis efectuen inversions en el transport interurbà per al foment del transport públic. En el moment de la signatura del present conveni els municipis de l'àmbit de les 7 corones tarifàries es detallen en l'Annex 1.

V.- En data 27 de juliol de 2006, les parts signants van subscriure un conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

Al llarg dels anys 2007, 2008 i 2009 el conveni va servir per destinar les quanties econòmiques a modernitzar, millorar i ampliar la prestació de serveis urbans de transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

VI.- En data 7 de juliol de 2010, les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

VII.- En data 24 de febrer de 2016 les parts signants van subscriure el tercer conveni de col·laboració per als anys 2015-2017, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic dels municipis de l'STI associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts.

VIII.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

No obstant això, cal tenir en compte que la data de signatura del conveni de referència es va produir durant el tercer trimestre de l'any 2018, limitant-se temporalment les possibilitats d'atendre les múltiples variables i indicadors requerits pel que fa a un complex procés inicial de definició, d'identificació i avaluació de necessitats pel que fa al disseny i implantació del transport flexible i a la demanda en un àmbit territorial extens i amb diversificació de perfils diferenciats entre cadascun dels ens locals. Aquest fet ha exigint a l'AMTU actuar de manera prudent, però segura, en l'estudi de les propostes i iniciatives del full de ruta per al desplegament del transport flexible i a la demanda. Tanmateix, ha calgut un acurat estudi jurídic pel que fa a la definició de l'estructura instrumental i jurídica requerida per a garantir un òptim funcionament del transport flexible i a la demanda, ateses les prescripcions normatives reguladores de la contractació pública, fet que ha contribuït a un endarreriment respecte a la previsió inicial de consecució dels treballs de desplegament per part de l'AMTU.

IX.- És per tant que l'AMTU, a més de continuar amb la gestió i vetlla pel foment i millora del transport públic col·lectiu en la línia estratègica ja endegada durant les anualitats anteriors mitjançant la gestió dels ajuts ja previstos per a la modernització i ampliació de la prestació del servei, manté la seva aposta decidida pel desenvolupament i implantació arreu de Catalunya d'un sistema de transport públic flexible amb l'objectiu de configurar un transport públic orientat a l'usuari, capaç de donar resposta a les necessitats del conjunt de la població, especialment la població captiva més dependent del transport públic o aquella que resideix en zones rurals o d'escassa densitat, però també possibilitant moviments periurbans i extraurbans de municipis més grans o la creació de serveis col·lectors que connectin grans àrees amb els mitjans de transport massius, millorant d'aquesta manera la mobilitat, la qualitat ambiental, una oferta de transport públic més flexible, ràpid i intermodal a preus de tarifa integrada dins dels sistemes tarifaris de transport públic.

En aquest sentit, el Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya convergeix plenament amb l'associació en possibilitar el compliment d'aquest principi fonamental, ja previst a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat, apostant per la integració de polítiques de desenvolupament urbà i econòmic i les polítiques de mobilitat, de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals, però a la vegada es garanteixi plenament l'accessibilitat als centres de treball, a les residències, als punts d'interès cultural, social, sanitari, formatiu o lúdic, amb el mínim impacte ambiental possible i de la manera més segura i eficient possible.

X.- L'AMTU, per acord del seu Comitè Executiu de data 16 d'abril de 2018, i ratificat per l'acord de l'Assemblea General de l'AMTU del 28 de novembre de 2018, va expressar la seva voluntat d'implantar, gestionar i coordinar un sistema de transport flexible i a la demanda i crear una oficina centralitzada per a la seva gestió, que sigui útil pels municipis associats i per a les administracions que signen aquest conveni. Aquest projecte s'alinea amb les previsions del pla director de mobilitat de l'àmbit de l'ATM de Barcelona pel que fa a promoure un transport a la demanda que sigui una eina per l'equilibri del territori.

XI.- En data 27 de maig de 2019 les parts signants van subscriure el cinquè conveni de col·laboració per l'any 2019 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, incorporant de manera puntual per aquest exercici la part de l'aportació per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018.

XII.- En data 10 de desembre de 2020 les parts signants van subscriure el sisè conveni de col·laboració per l'any 2020 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, que amb motiu de l'estat d'alarma decretat per la irrupció de la pandèmia originada per la COVID19, preveia, excepcionalment, la finalització de les activitats del conveni per al mes de juny de l'any 2021 establint, també excepcionalment, que les partides destinades a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda es dedicaran a donar suport al transport públic dels municipis d'acord amb els criteris de l'apartat B1.

XIII.- Que l'ATM ha elaborat la proposta del Pla director de mobilitat (pdM) del sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona. El pdM vol ser l'instrument que garanteixi el desenvolupament coordinat de les estratègies de gestió de la mobilitat, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir "accessibilitat bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tots els ciutadans".

XIV.- El pdM incorpora mesures per facilitar la implantació de serveis a la demanda i proposa impulsar un marc tècnic i normatiu per al transport a la demanda en la línia de la proposta de transport públic flexible formulada per l'AMTU. El pdM, així mateix, indica la conveniència d'incorporar aquests serveis de cara a adaptar millor l'oferta de transport públic a la demanda.

XV.- Que les parts signants convenen a determinar que la inversió en la recerca i innovació tecnològica, així com en el disseny, configuració i implantació de nous models de prestació i gestió dels serveis, vehiculen i fan possible els avanços necessaris en matèria de millora de la mobilitat i del medi ambient.

XVI.- Que amb motiu de l'estat d'alarma es manté la pandèmia originada per la COVID19, les parts signants analitzaran quines accions del present conveni queden afectades per les disposicions normatives elaborades pel Govern d'Espanya i de la Generalitat de Catalunya adequant el que contempla el conveni a aquestes disposicions mitjançant la formalització de la corresponent addenda.

En aquest marc, les parts formalitzen aquest Conveni amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis de l'STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts als municipis per a la millora del transport urbà i interurbà, els quals s'han concedit mitjançant la subscripció dels convenis esmentats en els punts expositius V, VI, VII, VIII i XI i XII.

El Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, a través de l'ATM, pretén continuar potenciant, d'acord amb les ajudes que es concreten en el Pla Marc 2014-2031, el desenvolupament i la millora del transport públic col·lectiu dels municipis associats a l'AMTU, atorgant una aportació econòmica fixa a l'AMTU que haurà de repartir entre els seus associats de manera directa. Sense però, que aquesta activitat de foment signifiqui cap variació ni modificació del marc competencial actual i, en conseqüència, tampoc la substitució de l'atorgament d'aportacions que fins a la data ha estat destinant l'Administració municipal a aquest sector.

Així mateix, aquest conveni també té com a objecte subvenir pel 2021, aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes relacionats exclusivament amb l'objecte d'aquest conveni, així com preveure una aportació a la publicació "MobiliCat" editada per l'AMTU. Aquestes aportacions econòmiques són considerades ajudes indirectes a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Tanmateix, d'acord amb la nova fita fixada al Conveni subscrit entre les parts les passades anualitats de 2019 i 2020, s'estableix l'oportunitat de continuar subvenint per a l'any 2021 el projecte de transport flexible i a la demanda impulsat per l'AMTU.

L'ATM d'acord amb el Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya considera positiu el manteniment en l'aposta d'estratègia conjunta per a la millora de la mobilitat del Projecte del servei de transport flexible i transport a la demanda pel transport urbà en l'àmbit dels municipis de l'AMTU, atès que es postula com una figura vàlida a l'hora d'adaptar l'oferta dels serveis de transport públic de viatgers a la demanda real del servei, amb l'objectiu de millorar la cobertura de la xarxa de transport públic i oferir un servei eficient als ciutadans.

Excepcionalment, amb motiu de la irrupció de la pandèmia originada per la COVID19, s'analitzaran aquells compromisos derivats del present conveni o anteriors convenis encara no finalitzats que quedin afectats per les disposicions normatives decretades pel Govern d'Espanya i la Generalitat de Catalunya. L'AMTU presentarà una proposta per a la seva execució durant l'any 2021 i fins a l'abril de 2022.

A la tardor de l'any 2021, l'AMTU preveu la celebració d'un congrés de Mobilitat, en el qual les parts signants d'aquest conveni participaran en l'organització del mateix.

Enguany, també excepcionalment, les partides destinades a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o d'altres projectes; i per al desenvolupament i implantació de la plataforma tecnològica i operativa del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda, així com el Congrés de Mobilitat descrit en l'apartat anterior es dedicaran a donar suport al transport públic dels municipis d'acord amb els criteris de l'apartat B1.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Els ajuntaments associats a l'AMTU, en el moment de la seva adhesió, formalitzen la delegació de la seva representació en l'AMTU com a interlocutora única davant l'ATM en matèria de transport públic i mobilitat. Així que, en compliment dels pactes i execució del present Conveni, l'AMTU realitzarà la proposta econòmica de distribució del fons entre els municipis i trametrà a l'ATM l'acord de distribució aprovat pels òrgans de govern de l'AMTU, detallant el repartiment assignat a cada municipi, així com tota la documentació justificativa conforme els municipis compleixen amb les condicions que es detallen a l'Annex 2.

La proposta de distribució econòmica dels municipis associats a l'AMTU a presentar a l'ATM separarà els municipis segons la classificació de

l'annex 2, agrupats d'acord amb els que compleixen els punts 2.1 i 2.2 de l'esmentat annex.

A fi d'exercici, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis, que compleixen el punt 2.1 de l'annex 2, s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer, i una memòria justificativa on exposarà les actuacions que han rebut aportació econòmica de l'AMTU per a cada municipi, així com les millores que han suposat en el sistema de transport públic.

En el cas dels municipis associats sota la fórmula del referenciat punt 2.2 de l'annex 2, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer.

A.2) Trametre a l'ATM tota la documentació justificativa de l'aplicació de totes les subvencions rebudes que sigui requerida per l'ATM, així com dels imports percebuts en virtut dels compromisos previstos en l'apartat B.1) de l'apartat següent "B) Compromisos de l'ATM", sense que aquest fet comporti un requeriment previ per l'ATM, sinó una obligació pròpia dels beneficiaris establerta en la legislació aplicable en matèria de subvencions.

A.3) L'AMTU vetllarà perquè les comunicacions oficials o la publicitat institucional que realitzin els ajuntaments associats -per tal d'informar a la ciutadania en relació amb les millores realitzades al seu municipi- pagades totalment o parcialment pels fons del punt B1) inclouran esment que aquella millora és finançada parcialment o totalment per la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

A.4) Pel que fa al transport públic flexible i a la demanda, aportar tota la informació necessària i justificativa relativa al contracte, informació econòmica, disseny i implantació en l'execució de la nova plataforma de suport tecnològic i operatiu a la gestió dels serveis de transport flexible i a la demanda, a la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni.

A aquests efectes, l'AMTU haurà de presentar els documents contractuals i les certificacions relatives al desenvolupament del projecte.

Així mateix, en el cas que es vulgui dedicar la plataforma a serveis d'un àmbit superior al municipal, l'AMTU aportarà la seva plataforma tecnològica per a la prestació de nous serveis de transport que seran concertats amb l'ATM i les administracions competents en funció de l'àmbit territorial dels serveis. Així, les proves pilot hauran de ser aprovades prèviament per la comissió de seguiment que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni i incorporaran, com a mínim, la informació suficient per a conèixer el seu abast territorial i temporal, el cost econòmic, la demanda esperada, els mecanismes contractuals, l'afectació a concessions existents i qualsevol altra informació que pugui ser rellevant

per a la seva implantació. Quan el servei que es proposi, afecti a adaptar l'oferta de serveis de transport públic de viatgers per carretera a la demanda real del servei, caldrà l'aprovació de l'administració titular d'aquest servei. L'AMTU garantirà que aquests serveis d'àmbit interurbà es podran adherir a la plataforma tecnològica sense cap cost tecnològic addicional a l'ATM o al Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori per motiu d'ús de la plataforma. La resta de despeses es determinaran d'acord amb el seu cost real i es repercutiran d'acord amb la proposta resultant de prestació del nou servei.

L'AMTU garantirà que tots els aspectes vinculats al desenvolupament del projecte estaran alienats i totalment compatibilitzats tecnològicament amb els projectes T-mobilitat, SAE, MOU-TE i MAAS de l'ATM i proporcionarà la informació necessària perquè els planificadors de rutes de l'ATM puguin donar la informació d'aquests serveis de transport a la demanda. En aquest sentit es tindran les reunions necessàries perquè els equips tècnics dels projectes de l'ATM esmentats puguin informar de l'adequació d'aquesta iniciativa a les disposicions tècniques del projecte i col·laboraran amb l'AMTU per resoldre els dubtes de coordinació que es produeixin. En cas de discrepàncies es dirimiran a la comissió de seguiment que es crea en el pacte tercer d'aquest conveni.

D'especial rellevància és tot el que tingui a veure amb la base de dades del transport flexible i a la demanda que vingui d'usuaris del sistema integrat de transport públic. En el moment de registrar-se la persona usuària en el sistema de transport flexible, es demanarà autorització expressa de poder compartir les seves dades personals amb l'ATM.

Atès que l'AMTU ha procedit a la licitació de la plataforma tecnològica per al desenvolupament del projecte del transport flexible i a la demanda, haurà de garantir que s'adapta al que es preveu en aquest apartat del compromís A4. En aquest sentit es tindran les reunions necessàries per a que els equips tècnics dels projectes de l'ATM esmentats puguin informar de l'adequació d'aquesta iniciativa a les disposicions tècniques del projecte. En cas de discrepàncies es dirimiran a la comissió tècnica que es crea en el pacte tercer d'aquest conveni.

Així mateix, qualsevol actuació respecte d'aquest punt que suposi un tractament de dades de caràcter personal, l'ATM i l'AMTU hauran de subscriure i posar en comú qualsevol document o actuació prevista en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, així com en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digital.

A.5) L'ATM està desenvolupant l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya on vol incorporar la informació de tots els modes de mobilitat i transport i els aspectes socials i econòmics que l'envolten de Catalunya. L'AMTU

recollirà la informació de tots els ens associats i proporcionarà aquella informació que posseeixi, a l'ATM. El format i la periodicitat es determinarà en el si de la comissió que es crea en el pacte tercer. L'ATM facilitarà a l'AMTU l'accés tecnològic a la plataforma un cop estigui creada i en funcionament; i compensarà econòmicament, si és el cas, a l'AMTU les despeses generades per aquest concepte, que es determinaran a la comissió que es crea en el pacte tercer.

A.6) L'AMTU informará puntualment dels detalls de l'organització i el programa del Congrés de Mobilitat a la Comissió de seguiment establerta en el pacte Tercer.

B) Compromisos de l'ATM

B.1) Per tal d'assolir l'objecte del pacte primer del present Conveni, aportar la quantitat de **8.257.653,77 euros** a l'AMTU. Aquesta quantitat és fixa per a l'any 2021 i l'AMTU l'ha de repartir entre els seus associats segons la fórmula que determinin els seus òrgans competents.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

- L'1,7% d'aquesta quantitat es destinarà a cobrir les necessitats ordinàries del funcionament de l'AMTU.
- El 83,4% d'aquesta quantitat es distribuirà individualment entre els municipis associats, d'acord amb els criteris establerts pels òrgans de govern de l'AMTU i d'acord amb l'apartat A.1) del punt "A) Compromisos de l'AMTU".
- El 14,9% d'aquesta quantitat es destinarà a projectes col·lectius dels diferents municipis per aprofitar l'economia d'escala (cas del projecte FlexiTransport al que es destinarà 1 Milió d'euros), d'acord amb els criteris que estableixin els òrgans de govern de l'AMTU per la millora del sistema de transport urbà integrat.

La xifra i distribució de 8.257.653,77 € s'executarà per part de l'ATM en el cas que l'Administració General de l'Estat (d'ara en endavant AGE) aporti 149 M€ tal com es preveia en la disposició adicional centèsima dècima quarta dels PGE 2021. En el cas que finalment per part de l'AGE n'aporti únicament 109 M€ segons es determina en l'article 2 dels PGE subíndex 1, que és la situació de partida, la xifra que compromet l'ATM en aquest conveni quedarà limitada a 7.267.653,77€ -el valor que es va fixar en el 5è Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU- i correspondrà a l'AMTU fer una proposta a l'ATM de la redistribució econòmica entre els diferents conceptes que preveu subvenir el present conveni, subscriuint-se entre les parts la corresponent addenda. En el cas que la xifra d'aportació de l'AGE es trobi entre 109 M i 149 M d'euros el valor de l'aportació es calcularà proporcionalment entre els imports establerts. Per sobre de 149 M o sota de 109 M d'euros l'aportació prevista no es modificarà.

Una vegada l'ATM rebí la proposta de distribució econòmica individual per municipi, detallant el repartiment assignat a cada municipi, i aportada la documentació acreditativa de l'apartat A1) de compromisos de l'AMTU, es procedirà al pagament de l'import assignat directament a l'AMTU, amb caràcter trimestral, sense perjudici dels aclariments i petició de compliment que pugui efectuar l'ATM respecte del repartiment assignat. L'AMTU procedirà tot seguit en el termini màxim de quinze dies, al pagament a cadascun dels municipis segons el repartiment aprovat i degudament acreditat, sense perjudici de què es pugui pagar parcialment a l'AMTU la part de la relació de pagaments d'aquests municipis que quedin degudament acreditats. De cara a poder realitzar aquests pagaments directament a l'AMTU destinats als municipis, serà necessari que prèviament l'AMTU acrediti enfront de l'ATM l'autorització expressa dels municipis afectats de rebre l'AMTU pagaments a compte seu. En aquest sentit, en cas de no acreditar-se aquest extrem, l'ATM farà els abonaments que pertorquin directament als municipis que no han manifestat la seva autorització.

Els pagaments dels projectes col·lectius s'abonaran de manera trimestral, restant pendent el darrer trimestre a la presentació de l'informe de liquidació i tancament del conveni.

Atès que el present conveni només té vigència per a l'exercici 2021, i ateses les especials circumstàncies degudes a la pandèmia de la covid-19 l'AMTU disposarà fins al dia 30 d'abril de 2022 per justificar en els termes que preveu el present conveni l'aportació màxima a percebre, quedant alliberada la partida transcorregut aquest termini, per l'import no justificat.

B.2) Aportar la quantitat de 10.000 euros a la revista "MobiliCat" editada per l'AMTU. Aquesta aportació serà liquidada per l'ATM al final de l'exercici.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2021 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

B.3) Donar suport a l'AMTU per assolir una bona integració del projecte del transport flexible i a la demanda als projectes tecnològics que lidera l'ATM, entre ells la T-mobilitat, SAE, MAAS i qualsevol altra que es desenvolupi en un futur.

Tercer.- Comissions de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà, de comú acord, a la seva primera sessió de la comissió. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits en aquest conveni, i la

responsabilitat tècnica dels projectes correspondrà als equips tècnics que els elaborin i a l'AMTU com a òrgan contractant.

La comissió de seguiment tindrà especial cura en particular:

- Vetllar per la compatibilitat i adequació, quan s'escaigui, del projecte del transport flexible i a la demanda als projectes tecnològics que desenvolupin DVPD i l'ATM en l'àmbit de la mobilitat i el transport públic.
- Analitzar quines accions del present conveni queden afectades per les disposicions normatives elaborades pel Govern d'Espanya i de la Generalitat de Catalunya amb motiu de l'estat d'alarma decretat per la irrupció de la pandèmia originada per la covid-19 i fer les propostes d'adequació que s'escaiguin.
- Donar el vistiplau a la documentació resultant dels projectes col·lectius i, amb especial cura al desenvolupament del projecte de transport flexible i a la demanda.
- Aprovar la justificació de les despeses associades del projecte de transport flexible i a la demanda. En aquest sentit, caldrà tenir en compte les següents consideracions generals, sens perjudici del seu desenvolupament específic posterior per acord de les parts.

Els treballs d'elaboració podran ser encarregats per l'AMTU a tercers, d'acord amb les normes de contractació del sector públic, o bé executats per personal contractat específicament amb aquestes finalitats concretes, fent constar dita circumstància al contracte laboral o de prestació d'obra i servei corresponent. Tanmateix, els treballs podran ser desenvolupats per personal propi de l'AMTU, contractats prèviament a l'entrada en vigor del present conveni, havent de justificar correctament per part de l'entitat la dedicació específica a l'execució dels treballs de referència, diferenciada de les pròpies i estructurals de l'AMTU, mitjançant certificació de la Secretaria-Tresoreria.

Aquesta Comissió estarà integrada per tècnics de DVPD, l'ATM i l'AMTU. Les bases de funcionament d'aquesta comissió tècnica s'establiran de mutu acord a la primera sessió de la Comissió.

Quart.- Vigència del present Conveni

Aquest conveni abasta el conjunt d'actuacions realitzades des de l'1 de gener de 2021 fins al 30 d'abril de 2022 per tal d'atendre els efectes produïts per la pandèmia de la covid-19 en la finalització de les actuacions i treballs que conformen l'objecte d'aquest conveni

La vigència del conveni s'estén per tant fins a la liquidació per part de l'ATM dels imports corresponents a les actuacions realitzades fins al 30 d'abril de 2022. Una vegada transcorregut aquest període, les parts revisaran la seva aplicació, el seu funcionament i els seus resultats, segons els objectius que es fixen en l'apartat Segon- Compromisos de les parts.

Cinquè.- Modificació

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Sisè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Setè.- Causes de resolució del conveni

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

Vuitè.- Règim d'acords i solució de controvèrsies

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altre fur que els pogués correspondre.

Novè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), al web corporatiu del DVDP, de l'ATM i de l'AMTU.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Sr. Pere Torres i Grau
Director general
Autoritat del Transport Metropolità

Sra. Aurora Carbonell i Abella
Presidenta
Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà

ANNEX

Annex 1

Aquest annex enumera els municipis socis de l'AMTU, de l'àmbit del STI, a la data de signatura del Setè Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2021

Abrera	Palafolls
Alella	Palau-solità i Plegamans
Arenys de Mar	Pallejà
Arenys de Munt	Parets del Vallès
Argentona	Piera
Barberà del Vallès	Pineda de Mar
Begues	Premià de Dalt
Bigues i Riells	Premià de Mar
Cabrera de Mar	Ripoll
Caldes d'Estrac	Ripollet
Caldes de Montbui	Roda de Ter
Calella	Rubí
Calldenes	Sabadell
Canet de Mar	Sant Andreu de Llavaneres
Canovelles	Sant Antoni de Vilamajor
Cardedeu	Sant Cebrià de Vallalta
Carme	Sant Celoni
Castellar del Vallès	Sant Cugat del Vallès
Castellbisbal	Sant Esteve de Palautordera
Castellolí	Sant Esteve de Sesrovires
Castellví de Rosanes	Sant Fost de Campsentelles
Cerdanyola del Vallès	Sant Hipòlit de Voltregà
Cervelló	Sant Iscle de Vallalta
Corbera de Llobregat	Sant Pere de Ribes
Cunit	Sant Pere de Vilamajor
Dosrius	Sant Quirze del Vallès
El Masnou	Sant Sadurní d'Anoia
El Papiol	Sant Vicenç del Montalt
Esparreguera	Sant Vicenç dels Horts
Granollers	Santa Eulàlia de Ronçana
Gualba	Santa Maria de Palautordera
Gurb	Santa Perpètua de Mogoda
Igualada	Santa Susanna
Jorba	Sentmenat
L'Ametlla del Vallès	Sitges
La Bisbal del Penedès	Subirats
La Pobla de Claramunt	Teià
Llinars de Vall	Terrassa
La Roca del Vallès	Tona
Les Franqueses del Vallès	Tordera
Lliçà d'Amunt	Torelló
Lliçà de Vall	Torrelles de Llobregat
Llinars del Vallès	Vacarisses
Maçanet de la Selva	Valldoreix (EMD)
Malgrat de Mar	Vallgorguina
Manresa	Vallirana
Martorell	Vallromanes
Masquefa	Vic
Mataró	Viladecavalls
Mediona	Vilanova del Camí
Molins de Rei	Vilafranca del Penedès
Mollet del Vallès	Vilanova del Vallès
Montornès del Vallès	Vilanova i la Geltrú
Montmeló	Vilassar de Mar
Olèrdola	
Olesa de Bonesvalls	
Olesa de Montserrat	
Olivella	

Annex 2

Els municipis representats per l'AMTU que vulguin acollir-se a les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya establertes en el present Conveni han de:

1. Estar adherits a l'AMTU.
- 2.1 Disposar d'un servei de transport públic integrat en el sistema tarifari de l'ATM, de concessió municipal o de concessió de la Generalitat de Catalunya dins de l'àmbit de l'STI, tenint un conveni vigent signat per totes les parts: ajuntament, ATM, operador i Generalitat de Catalunya, en el cas que sigui un servei urbà instat dins d'una concessió interurbana.
- 2.2 Realitzar inversions i actuacions de millora a la xarxa de transport públic interurbà integrat que discorre pel seu municipi (despeses degudament justificades).