



Ajuntament de Pineda de Mar

Document	Expedient	Data	Segell
32369/2020	2615/2020	18-03-2020	

Àrea

Secretaria GeneralC003

Procediment

B130 Acords amb incidència normativa

Codi de verificació



1X5S14443K41505H1APY

Decret

La propagació del coronavirus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha comportat entre altres mesures la declaració de l'estat d'alarma per part del Govern central, mitjançant Reial Decret 463/2020, de 14 de març, declaració que ha vingut a complementar les mesures urgents adoptades mitjançant el Reial Decret-Llei 7/2020, de 12 de març, centrat en la resposta a l'impacte econòmic del COVID-19.

La situació d'excepcionalitat i emergència provocada pel virus esmentat i l'impacte dels seus efectes incideix directament en la prestació de servei i l'activitat municipal i en aquest sentit s'han adoptat una sèrie de mesures necessàries per protegir la salut i la seguretat de la ciutadania, les quals requeriran l'adaptació en la prestació dels serveis municipals, en l'activitat pública i administrativa que s'han plasmat en el Decret d'Alcaldia núm. 652 de data 13 de març.

En l'àmbit d'aquest servei i activitat pública no hem d'oblidar el servei de taxi, el qual és considerat un servei públic improp, ja que es tracta d'un servei caracteritzat per tractar-se d'activitats prestacionals dirigides al públic en general però que no són assumides, des d'un punt de vista competencial, per l'Administració. És per això que, el títol habilitant per al seu exercici per part dels particulars no és la concessió sinó la llicència. Estem davant d'activitats circumscrites a l'esfera privada però que tenen una vocació de servei públic que implica la intervenció de l'Administració pública a través de l'atorgament de la corresponent llicència.

És precisament per aquesta implicació de servei públic que l'Administració disposa d'un poder de control durant el temps que el titular de la llicència, en aquest cas el taxista, presta el servei. Això fonamenta també que l'Administració estableixi una regulació de com es presta el servei i, per tant, establir i, en el seu cas, adaptar i concretar les condicions de prestació del mateix.

Si la llicència de taxi és atorgada per l'Administració pública, en aquest cas, per l'Ajuntament, és aquest qui atorga els drets i deures que comporta aquesta llicència, essent aquesta Administració la única competent per a modificar o, en el seu cas, revocar la mateixa, no podent resultar afectada per actes provinents de l'àmbit privat.

D'acord amb l'anterior i l'actual situació d'emergència que estem vivint, es considera necessari que per part d'aquesta Corporació es dictin les mesures necessàries per a protegir la salut i seguretat de la població, adaptant la prestació d'aquest servei.

Els ajuntaments són els competents per a atorgar les llicències que habiliten per a la prestació del servei de taxi urbà dins del seu àmbit territorial, de conformitat amb l'art. 4.2 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del



Ajuntament de Pineda de Mar

taxi. En aquest sentit, i tal com preveu la Disposició Final 2^a de la Llei, els ajuntament han de regular, mitjançant ordenança o reglament, el règim al qual s'ha de sotmetre la prestació dels serveis urbans de taxi.

En l'àmbit de Pineda de Mar, l'Ordenança municipal reguladora del servei de taxi (aprovada definitivament per resolució de l'Alcaldia de data 1/09/2005, en execució de l'acord plenari de data 30/06/2005, essent modificada definitivament per resolució de l'Alcaldia de data 5/06/2007, en execució de l'acord plenari de 22/03/2007) estableix l'Alcaldia com a òrgan competent per a l'exercici de totes les potestats i competències que la mateixa reconeix a l'Ajuntament (art. 3.4).

Respecte als drets que tenen els usuaris del servei del taxi, tant l'art. 25.3 f) de la Llei del taxi com l'art. 20.3 f) de l'Ordenança municipal, estableixen el dret a rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, tant en l'interior com en l'exterior, en quant a higiene i estat de conservació.

És precisament aquestes mesures d'higiene que cal extremar en la situació actual que vivim i, en aquest sentit, l'art. 14.2 e) del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, estableix en l'àmbit de les mesures en matèria de transports, que els operadors de serveis de transport de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport, de conformitat amb les recomanacions que estableixi el Ministeri de Sanitat.

Per la seva banda, de conformitat amb l'art. 20.1 de l'Ordenança municipal, els conductors de taxi no es poden negar a prestar un servei que s'hagi sol·licitat de forma correcta, ja sigui personalment o per telèfon, si no concorre una causa justa, establint l'apartat segon del referit article els supòsits que permeten al conductor negar-se a prestar el servei.

Especialment important és la qüestió de les condicions de prestació dels serveis. En particular, s'estableix la obligació que els vehicles de taxi es portin regularment a les parades assenyalades per a la prestació del servei urbà de taxi (art. 17.9 de l'Ordenança).

En relació a aquestes condicions de prestació del servei, l'art. 19 de l'Ordenança municipal regula, entre altres, els torns de treball, diferenciant entre l'ordinari (el qual implica que en la parada de taxi ha d'haver en tot moment taxis suficients per atendre la demanda del servei de les 7h a les 00.00h tots els dies de l'any) i el de guàrdia nocturn (comprèn de les 00.00h a les 7h, essent un torn rotatiu format per mínim un taxista i el del torn següent localitzable).

A aquests efectes les associacions o entitats representatives dels taxistes de Pineda de Mar comunicaran a l'Ajuntament, amb caràcter previ a l'inici de cada mes natural, la distribució mensual individualitzada dels torns de guàrdia nocturn.

L'Ajuntament està facultat per desenvolupar i concretar, mitjançant les resolucions corresponents de l'Alcaldia les normes específiques relatives a les condicions de prestació del servei de taxi tot escoltant prèviament quan s'escaigui les associacions o entitats representatives dels taxistes de Pineda de Mar. En ús d'aquesta facultat, i tenint en compte la situació de crisi sanitària que estem vivim, aquesta administració considera convenient concretar i adaptar les condicions de prestació del servei de taxi de forma directa i immediata per a fer front a aquesta crisi.



Ajuntament de Pineda de Mar

Es per tot l'anterior que, per tal de garantir la seguretat i salut de la població davant l'estat d'alarma declarat per a la gestió de la situació de crisi sanitària causada pel COVID-19, es considera convenient i necessari adoptar una sèrie de mesures en l'àmbit del servei de taxi.

En ús de les facultats que atribueix a aquesta Alcaldia Presidència l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, RESOLC:

PRIMER. Ordenar als titulars de les llicències del servei de taxi de Pineda de Mar el compliment de les següents prescripcions:

- a) Limitar l'aforament màxim del vehicle a 3 persones: 2 usuaris/es i el conductor/a.
- b) Limitar els serveis als que siguin d'estricta necessitat atenent a les finalitats d'eliminar l'alarma sanitària provocada pel COVID-19.

SEGON. Requerir al col·lectiu de taxistes que a través del seu President es presenti al servei de la Policia Local de Pineda de Mar la informació relativa al repartiment de serveis de guàrdia durant el temps de vigència de l'estat d'alarma sanitària. A tal efecte el requeriment material serà realitzat pel Cap de la Policia Local de Pineda de Mar.