

## CIRCULAR 4/2020 PER A LA COMPENSACIÓ ECONÒMICA DELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC DURANT L'EMERGÈNCIA CAUSADA PEL COVID-19

El Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya del dia 19 de març del 2020 ha publicat el decret- llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica. En el seu article 13 estableix:

*Amb l'objectiu de garantir l'adequada protecció de les persones usuàries del transport públic, s'ha d'incloure dins les previsions econòmiques les possibles necessitats econòmiques més elevades resultat de l'increment de les despeses dels operadors de transport públic com a conseqüència de necessitats de recursos materials i personals més grans, així com de l'impacte que la previsible disminució dels ingressos tarifaris tindrà en el sistema de transport. Les autoritats de transport metropolità competents en el territori o, en defecte d'autoritat, les administracions competents que en siguin titulars, centralitzaran tota la informació de majors necessitats econòmiques dels seus respectius sistemes, havent de tramitar, verificar i quantificar el conjunt de peticions plantejades pels operadors prestataris del servei de transport públic afectats.*

Cal procedir, doncs, a determinar els mecanismes adequats per a donar-li compliment i poder garantir l'equilibri economicofinancer dels operadors prestataris dels serveis de transport públic (en endavant OTP).

Per aquest motiu, sense perjudici que el Director General de l'ATM podrà adequar el procediment a cada operador en funció de les necessitats o l'eficàcia, s'emeta la present circular amb l'objecte que els OTP i els seus titulars puguin aplicar la previsió del decret- llei, en el sentit següent:

### 1. Possibles Despeses computables

Es consideren despeses computables:

- a) L'increment de despeses ocasionades per a fer front a la transmissió del virus (material desinfectant, mascaretes, increment de costos de manteniment i de neteja...).
- b) La contractació de personal suplent per suplir les baixes en llocs de treball necessaris per a mantenir les operacions.
- a) En el cas dels operadors de transport que la seva retribució estigui vinculada a uns quilòmetres i hores determinats en la relació contractual amb l'administració titular del servei de transport, la compensació de quilòmetres i hores no realitzats respecte dels previstos en els contractes de vigent aplicació per causa de les reduccions de serveis establertes per l'ATM, una vegada descomptats els estalvis produïts en els costos variables.

- b) La pèrdua de cobertura dels costos d'exploració pel menyscapse d'ingressos per la pèrdua de viatgers.
- c) La pèrdua de cobertura dels costos d'exploració pel menyscapse d'altres ingressos propis de l'operador com ara ingressos publicitaris, comissions de vendes....

Queden excloses aquelles despeses ocasionades per actuacions de l'operador contradictòries amb les circulars emeses per l'ATM.

## 2. Documentació necessària

L'OPT que sol·liciti compensacions econòmiques haurà de lliurar a l'ATM:

- a) La relació de l'increment de necessitats materials descrites al punt 1.a, degudament detallades, justificades i quantificades.
- b) El detall de l'increment de necessitats de personal degudament detallat, justificat i quantificat, amb indicació de quines baixes han estat cobertes i el seu caràcter imprescindible per a l'operació del servei.
- c) El detall de l'estalvi produït en els costos variables de cada operador.
- d) La reducció de costos de personal causades per les baixes o per mesures de flexibilització laboral, que es podran adoptar alhora que es garanteix la immediata reincorporació del personal afectat per a cobrir les baixes necessàries per a mantenir els serveis.
- e) En el cas dels operadors de transport que la seva retribució estigui vinculada a uns quilòmetres i hores determinats en la relació contractual amb l'administració titular del servei de transport, el detall de les hores i quilometres no realitzats degudament detallat, justificat i quantificat.
- f) Una estimació de la pèrdua de validacions i d'ingressos (distingint entre integrats i propis) en relació al mateix període de l'any anterior i respecte el pressupost per l'any 2020, utilitzant la TMP de l'OTP.
- g) Una estimació de la pèrdua d'altres ingressos propis de l'operador, com ingressos publicitaris, comissions de vendes.... en relació al mateix període de l'any anterior i respecte el pressupost per l'any 2020.

En el cas dels operadors de gestió indirecta en serveis titularitat de l'AMB, la documentació es farà arribar a través de l'AMB.

Aquesta documentació s'ha d'enviar de forma mensual abans del dia 15 del mes següent.

## 3. Determinació del valor de compensació

L'ATM validarà la informació rebuda i determinarà el valor de la compensació de cada OTP. Abans de tramitar-la a l'òrgan compensatori corresponent, comunicarà a cada OTP la seva determinació, de manera que tingui l'oportunitat de presentar-hi observacions. En la mateixa comunicació, s'especificarà el procediment per a realitzar les esmentades observacions.

4. Efectuació de la compensació

L'ATM efectuarà la compensació a cada OTP a partir del moment que li siguin transferits els recursos econòmics oportuns, efectuant una primera bestreta quan s'obtinguin els recursos corresponents i regularitzant la resta de compensació un cop s'hagi validat.

En el cas dels operadors de gestió indirecta en serveis titularitat de l'AMB, la transferència dels recursos econòmics es farà a través de l'AMB.

5. Revisió de l'actual relació contractual amb l'administració titular del servei de transport

Els indicadors recollits en els contractes amb l'administració titular del servei de transport queden en suspès durant el període d'emergència i seran adequats amb posterioritat tenint en compte els efectes d'aquesta crisi sanitària.

Els operadors no podran iniciar noves inversions imputables als contractes programa ni assumir cap increment de servei sense autorització específica de l'ATM, que l'atorgarà en funció de la seva idoneïtat per a donar resposta a la situació d'emergència o pel risc de perdre oportunitats estratègiques si s'aturen.