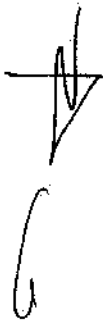


CINQUÈ CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ, PER A L'ANY 2019

Barcelona, 27 de maig de 2019

REUNITS



D'una banda, el senyor **Pere Torres Grau**, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità en la seva qualitat de Director general de l'ATM, de conformitat amb els Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017, més concretament l'article 4 dels Estatuts de l'ATM que faculten al Consorci per subscriure convenis amb l'AMTU, així com en virtut de l'autorització de l'Acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019.

El senyor **Jordi Xena i Ibàñez**, actuant en la seva qualitat de president de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), amb nomenament per aquest càrrec de l'Assemblea General, de data 25 de novembre de 2015, i en virtut de les atribucions previstes a l'apartat 2f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present conveni, també segons l'acord pres pel Comitè Executiu de l'AMTU el dia 16 d'abril de 2018.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquest Cinquè Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2019, a aquest efecte,

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al Consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27

d'abril de 2000, va aprovar el projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, va acordar la seva implantació a partir del mes de gener de 2001 a l'àmbit territorial de l'RMB ampliada als serveis ferroviaris de rodalies, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin a l'STI fins a un total de 200 municipis.

En data 27 de febrer de 2003 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI als municipis de Santa Margarida de Montbui i d'Odena.

En data 17 d'abril de 2009 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques del Bages (30 nous municipis) i d'Anoia (21 nous municipis).

En data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'ampliació de l'STI a les comarques d'Osona (43 nous municipis) a la 6a corona; el Berguedà (31 nous municipis) i el Ripollès (19 nous municipis), són una integració parcial (pack 7 zones i títols monomodals a preu integrat) en una 7a corona, amb la qual cosa s'incorporaven a l'STI un total de 346 municipis.

L'STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Les persones usuàries, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que comporta un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es va constituir en data 21 de setembre de 2001, d'acord amb l'article cinquè dels seus Estatuts, té com a finalitat contribuir a la millora constant del transport col·lectiu de viatgers dels municipis membres, així com de la mobilitat en general. L'AMTU, per aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es van modificar els Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT (actualment l'AMB) i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articula mitjançant el conveni que ambdues entitats van formalitzar el 18 de novembre de 2002.

IV.- Del conjunt de municipis que actualment representa l'AMTU dins l'àmbit de l'STI alguns dels quals de forma obligatòria -article 26.1.d de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local-, i 65 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, d'altres de forma voluntària, exerceixen la competència en matèria de transport col·lectiu urbà de viatgers. Altres municipis efectuen inversions en el transport interurbà per al foment del transport públic. En el moment de la signatura del present conveni els municipis de l'àmbit de les 7 corones tarifàries es detallen en l'annex 1.

V.- En data 27 de juliol de 2006, les parts signants van subscriure un conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'Aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

Al llarg dels anys 2007, 2008 i 2009 el conveni va servir per destinar les quanties econòmiques a modernitzar, millorar i ampliar la prestació de serveis urbans de transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

VI.- En data 7 de juliol de 2010, les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

VII.- En data 24 de febrer de 2016 les parts signants van subscriure el tercer conveni de col·laboració per als anys 2015-2017, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic dels municipis de l'STI associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts.

VIII.- En data 5 de setembre de 2018 les parts signants van subscriure el quart conveni de col·laboració per l'any 2018 amb la finalitat de continuar amb la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU, i introduint-hi noves col·laboracions, especialment pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda i la creació d'una oficina centralitzada per a la seva gestió, incloent-hi la realització de proves pilot.

No obstant això, cal tenir en compte que la data de signatura del conveni de referència es va produir durant el tercer trimestre de l'any 2018, limitant-se temporalment les possibilitats d'atendre les múltiples variables i indicadors requerits pel que fa a un complex procés inicial de definició, d'identificació i avaluació de necessitats pel que fa al disseny i implantació del transport a la demanda en un àmbit territorial extens i amb diversificació de perfils diferenciats

entre cadascun dels ens locals. Aquest fet ha exigít a l'AMTU actuar de manera prudent, però segura, en l'estudi de les propostes i iniciatives del full de ruta per al desplegament del transport a la demanda. Tanmateix, ha calgut un acurat estudi jurídic pel que fa a la definició de l'estructura instrumental i jurídica requerida per a garantir un òptim funcionament del transport a la demanda, atenent a les prescripcions normatives reguladores de la contractació pública, fet que ha contribuít a un endarreriment respecte a la previsió inicial de consecució dels treballs de desplegament per part de l'AMTU.

IX.- És per tant que l'AMTU, a més de continuar amb la gestió i vetlla pel foment i millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà, en la línia estratègica ja endegada durant les anualitats anteriors mitjançant la gestió dels ajuts ja previstos per a la modernització i ampliació de la prestació del servei, manté la seva aposta decidida pel desenvolupament i implantació arreu de Catalunya d'un sistema de transport públic flexible, que complementi al transport regular, amb l'objectiu de configurar un transport públic orientat a l'usuari, capaç de donar resposta a les necessitats del conjunt de la població, especialment la població captiva més dependent del transport públic o aquella que resideix en zones rurals o d'escassa densitat, però també possibilitant moviments periurbans i extraurbans de municipis més grans o la creació de serveis col·lectors que connectin grans àrees amb els mitjans de transport massius, millorant d'aquesta manera la mobilitat, la qualitat ambiental, una oferta de transport públic més flexible, ràpid i intermodal a preus de tarifa integrada dins dels sistemes tarifaris de transport públic.

En aquest sentit, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya convergeix plenament amb l'associació en possibilitar el compliment d'aquest principi fonamental, ja previst a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat, apostant per la integració de polítiques de desenvolupament urbà i econòmic i les polítiques de mobilitat, de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals, però a la vegada es garanteixi plenament l'accessibilitat als centres de treball, a les residències, als punts d'interès cultural, social, sanitari, formatiu o lúdic, amb el mínim impacte ambiental possible i de la manera més segura i eficient possible.

X.- Que l'ATM ha elaborat la proposta del Pla director de mobilitat (pdM) de la Regió Metropolitana de Barcelona. El pdM vol ser l'instrument que garanteixi el desenvolupament coordinat de les estratègies de gestió de la mobilitat, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir "accessibilitat bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tots els ciutadans".

XI.- El pdM incorpora mesures per facilitar la implantació de serveis a la demanda i proposa impulsar un marc tècnic i normatiu per al transport a la demanda en la

línia de la proposta de transport públic flexible formulada per l'AMTU. El pdM, així mateix, indica la conveniència d'incorporar aquests serveis de cara a adaptar millor l'oferta de transport públic a la demanda.

XII.- Que les parts signants convenen a determinar que la inversió en la recerca i innovació tecnològica, així com en el disseny, configuració i implantació de nous models de prestació i gestió dels serveis, vehiculen i fan possible els avanços necessaris en matèria de millora de la mobilitat i del medi ambient.

En aquest marc, les parts formalitzen aquest Conveni amb subjecció als següents

PACTES

Primer.- Objecte del Conveni

El present Conveni té com a objecte continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà i interurbà dels municipis de l'STI de l'àrea de Barcelona associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts als municipis per a la millora del transport urbà i interurbà, els quals s'han concedit mitjançant la subscripció dels convenis esmentats en els punts expositius V, VI, VII i VIII.

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya pretén continuar potenciant, d'acord amb les ajudes que es concreten en el Pla Marc 2014-2031, el desenvolupament i la millora del transport públic col·lectiu dels municipis associats a l'AMTU, atorgant una aportació econòmica fixa a l'AMTU que haurà de repartir entre els seus associats de manera directa. Sense però, que aquesta activitat de foment signifiqui cap variació ni modificació del marc competencial actual i, en conseqüència, tampoc la substitució de l'atorgament d'aportacions que fins a la data ha estat destinant l'Administració municipal a aquest sector.

Així mateix, aquest conveni també té com a objecte subvenir pel 2019, aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o de projectes del seu interès, així com preveure una aportació a "La Jornada Catalana de la Mobilitat" organitzada per l'AMTU, sempre que aquesta trobada s'acabi realitzant. Aquestes aportacions econòmiques són considerades ajudes indirectes a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Tanmateix, d'acord amb la nova fita fixada al Conveni subscrit entre les parts la passada anualitat 2018, s'estableix l'oportunitat de continuar subvenint per a l'any 2019 el projecte de transport a la demanda impulsat per l'AMTU.

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i l'ATM consideren positiu el manteniment en l'aposta d'estratègia conjunta per a la millora de la mobilitat del Projecte del servei de transport flexible i transport a la demanda, atès que es postula com una figura vàlida a l'hora d'adaptar l'oferta dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a la demanda real del servei, amb l'objectiu de millorar la cobertura de la xarxa de transport públic i oferir un servei eficient als ciutadans.

El projecte parteix de la voluntat de l'AMTU, establerta en l'acord del seu Comitè Executiu de data 16 d'abril de 2018, i ratificada per l'acord de l'Assemblea General de l'AMTU del passat 28 de novembre de 2018, d'implantar, gestionar i coordinar un sistema de transport a la demanda i crear una oficina centralitzada per a la seva gestió, fins al punt d'apostar per la creació d'un instrument consorciat de prestació mancomunada del servei. En el mateix sentit de la iniciativa i estudis endegats, el projecte també vol oferir la manera més eficient per prestar els serveis de transport a la demanda, per la qual cosa inclou proves pilot de transport innovador de cara a determinar la millor manera de prestar els serveis de transport a la demanda i a la demanda que s'ofereixin des de l'oficina i la plataforma de transport a la demanda, a partir de sistemes de cooperació interadministrativa i la racionalització en les metodologies de contractació comuna.

L'AMTU en qualitat d'interlocutora dels municipis associats davant la Generalitat i l'ATM definirà conjuntament amb les administracions competents els serveis (actuals o de nova creació) susceptibles a ser efectuats sota la modalitat de transport a la demanda o flexible.

Segon.- Compromisos de les parts

A) Compromisos de l'AMTU

A.1) Els ajuntaments associats a l'AMTU, en el moment de la seva adhesió, formalitzen la delegació de la seva representació en l'AMTU com a interlocutora única davant la Generalitat de Catalunya i l'ATM en matèria de transport públic i mobilitat. Així que, en compliment dels pactes i execució del present Conveni, l'AMTU realitzarà la proposta econòmica de distribució del fons entre els municipis i trametrà a l'ATM l'acord de distribució aprovat pels òrgans de govern de l'AMTU, detallant el repartiment assignat a cada municipi, així com tota la documentació.

justificativa conforme els municipis compleixen amb les condicions que es detallen a l'Annex 2.

La proposta de distribució econòmica dels municipis associats a l'AMTU a presentar a l'ATM separarà els municipis segons la classificació de l'annex 2, agrupats d'acord amb els que compleixen els punts 2.1 i 2.2 de l'esmentat annex.

A fi d'exercici, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis, que compleixen el punt 2.1 de l'annex 2, s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer, i una memòria justificativa on exposarà les actuacions que han rebut aportació econòmica de l'AMTU per a cada municipi, així com les millores que han suposat en el sistema de transport públic.

En el cas dels municipis associats sota la fórmula del referenciat punt 2.2 de l'annex 2, l'AMTU enviarà a l'ATM un certificat, pel qual acreditarà que tots els pagaments que ha efectuat durant l'any als municipis s'han emprat en el foment i objectius del Pacte Primer.

A.2) Trametre a l'ATM tota la documentació justificativa de l'aplicació de totes les subvencions rebudes que sigui requerida per l'ATM, així com dels imports percebuts en virtut dels compromisos previstos en els apartats C.1) i C.2) de l'apartat següent "C) Compromisos de l'ATM", sense que aquest fet comporti un requeriment previ per l'ATM, sinó una obligació pròpia dels beneficiaris establerta en la legislació aplicable en matèria de subvencions.

A.3) L'AMTU vetllarà perquè les comunicacions oficials o la publicitat institucional que realitzin els ajuntaments associats *-per tal d'informar a la ciutadania en relació a les millores realitzades al seu municipi-* pagades total o parcialment pels fons del punt C.1) inclouran esment que aquella millora està finançada parcial o totalment per la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

A.4) Pel que fa al transport públic flexible i a la demanda, aportar tota la informació necessària i justificativa relatiu al disseny, implantació i seguiment en l'execució del nou sistema de transport públic de viatgers, que permeti fer un seguiment efectiu per part de la comissió de seguiment tècnica que es crea a l'apartat tercer d'aquest conveni.

A aquests efectes, l'AMTU haurà de presentar les certificacions relatives al desenvolupament del projecte, així com qualsevol altra documentació que es determini en la comissió de seguiment tècnica.

Així mateix, l'AMTU es compromet a dur a terme proves pilot, tant siguin nous sistemes de transport innovadors com l'ús de sistemes convencionals, de cara a oferir un ventall de possibilitats als municipis que requereixin el servei de transport a la demanda o flexible.

B) Compromisos de l'ATM

B.1) Per tal d'assolir l'objecte del pacte primer del present Conveni, aportar la quantitat de **7.027.968 euros** a l'AMTU. Aquesta quantitat és fixa per a l'any 2019 i l'AMTU l'ha de repartir entre els seus associats segons la fórmula que determinin els seus òrgans competents.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2019 40 523 4690001. Transferències a corporacions locals.

- El 2% d'aquesta quantitat es destinarà a cobrir les necessitats ordinàries del funcionament de l'AMTU.
- El 98% d'aquesta quantitat es distribuirà entre els municipis associats, d'acord amb els criteris establerts pels òrgans de govern de l'AMTU i d'acord amb l'apartat B.1) del punt "B) Compromisos de l'AMTU".

Una vegada l'ATM rebí la proposta de distribució econòmica, detallant el repartiment assignat a cada municipi, i aportada la documentació acreditativa del l'apartat B1 de compromisos de l'AMTU, es procedirà al pagament de l'import assignat directament a l'AMTU, amb caràcter trimestral, sense perjudici dels aclariments i petició de compliments que pugui efectuar l'ATM respecte el repartiment assignat. L'AMTU procedirà acte seguit en el termini màxim de quinze dies, al pagament a cadascun dels municipis segons el repartiment aprovat i degudament acreditat, sense perjudici de que es pugui pagar parcialment a l'AMTU la part de la relació de pagaments d'aquests municipis que quedin degudament acreditats. De cara a poder realitzar aquests pagaments directament a l'AMTU destinats als municipis, serà necessari que prèviament l'AMTU acrediti front a l'ATM l'autorització expressa dels municipis afectats de rebre l'AMTU pagaments a compte seu. En aquest sentit, de no acreditar-se aquest extrem, l'ATM farà els abonaments que pertocuin directament als municipis que no han manifestat la seva autorització.

B.2) Una aportació addicional de **229.685,77 euros** per a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció d'estudis, de plans de millora, o de projectes.

del seu interès. Aquesta aportació econòmica és considerada ajudes indirectes a la millora del transport públic dels municipis associats a l'AMTU.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2019 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

Els pagaments s'efectuaran d'acord amb el que estableix les comissions de seguiment, sense perjudici de l'establiment de bestretes degudament justificades i aprovades per aquestes comissions.

B.3) L'aportació de **10.000 euros anuals** a la Jornada de mobilitat organitzada per l'AMTU, sempre que es dugui a terme l'esmentada jornada. Aquesta aportació serà liquidada per l'ATM de forma anticipada a la celebració de la jornada, a petició de l'AMTU.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2019 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

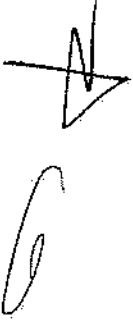
L'AMTU es compromet a fer visible a les jornades organitzades per l'AMTU del logo ATM i el de la Generalitat de Catalunya com a patrocinadors, en tots aquells elements de comunicació que realitzi de les jornades i en sí de les mateixes.

B.4) Aportar la quantitat de **1.565.297,91 euros per al 2019** a l'AMTU per al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda a l'àmbit del STI. Aquest import integra la part de l'aportació que no es va destinar a l'exercici 2018, en aplicació del conveni subscrit entre les parts de data 5 de setembre de 2018. Aquest import ha de servir per fer front a la plataforma tecnològica que es decideix en el sí de la comissió tècnica definida a l'apartat 3 d'aquest document, a més de les despeses que es puguin originar per l'establiment dels serveis flexibles i a la demanda.

Els pagaments s'efectuaran d'acord amb el que estableix les comissions de seguiment, sense perjudici de l'establiment de bestretes degudament justificades i aprovades per aquestes comissions.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2019 40 523 4690001 Transferències a corporacions locals.

Atès que el present conveni només té vigència per a l'exercici 2019, l'AMTU disposarà fins el dia 31 de març de 2020 per justificar en els termes que preveu el present conveni l'aportació màxima a percebre,



quedant alliberada la partida transcorregut aquest termini, per l'import no justificat.

Tercer.- Comissions de seguiment

Per tal de vetllar pel correcte desenvolupament dels objectius d'aquest Conveni, es crea una Comissió de Seguiment del Conveni, integrada per una persona representant de cadascuna de les parts signants. El règim de funcionament d'aquesta comissió es determinarà, de comú acord, a la seva primera sessió de la comissió. Les funcions d'aquesta comissió versarà principalment pel que fa al seguiment en l'execució dels compromisos descrits a l'apartat B1.

Tanmateix, per tal de vetllar pel desenvolupament dels objectius inclosos als apartats B2 i B4, relatius als estudis, plans de millora o projectes d'interès i al desenvolupament i implantació del transport públic flexible i a la demanda, respectivament, es crea una Comissió Tècnica Específica per al seu seguiment.

Les funcions de la Comissió Tècnica Específica seran les següents:

- Aprovar, a proposta de l'AMTU, els estudis a realitzar segons l'apartat B2 d'aquest conveni.

L'AMTU, atenent a les necessitats dels seus associats, presentarà una proposta d'estudis, plans i projectes a elaborar amb l'objectiu de contribuir a la millora del transport públic i la mobilitat, per a la consideració i debat per part de la Comissió.

Les propostes aprovades es faran constar a l'acta de la Comissió, sens perjudici que prèviament a la reunió presencial d'aquesta, hagi pogut produir-se la consulta i conformitat en l'oportunitat d'elaboració d'alguns dels treballs a partir de la utilització del sistema de comunicació electrònica habitual entre les parts, especialment pel que fa a iniciatives urgents que no admetin demora en la decisió, havent-se de ratificar l'acord en el si de la reunió de la Comissió immediatament posterior.

- Aprovar el programa de treball, proposta tècnica, serveis a realitzar i el model de gestió relatiu al transport flexible i a la demanda determinat a l'apartat B4 i fer-ne el seguiment.
- Donar el vist i plau a la documentació resultant dels treballs, tant dels estudis elaborats segons l'apartat B2 com del projecte de transport flexible i a la demanda previst a l'apartat B4.



- Aprovar les bases d'execució i justificació de les despeses associades a les tasques previstes als apartats B2 i B4. En aquest sentit, caldrà tenir en compte les següents consideracions generals, sens perjudici del seu desenvolupament específic posterior per acord de les parts:
 - Els treballs d'elaboració previstos als apartats B2 i B4 podran ser encarregats per l'AMTU a tercers, d'acord amb les normes de contractació del sector públic, o bé executats per personal contractat específicament amb aquestes finalitats concretes, fent constar dita circumstància al contracte laboral o de prestació d'obra i servei corresponent. Tanmateix, els treballs podran ser desenvolupats per personal propi de l'AMTU, contractats prèviament a l'entrada en vigor del present conveni, havent de justificar correctament per part de l'entitat la dedicació específica a l'execució dels treballs de referència, diferenciada de les pròpies i estructurals de l'AMTU, mitjançant certificació de la Secretaria-Tresoreria.

- Proposar el compliment i finalització dels treballs del transport flexible i a la demanda sense que això hagi d'afectar a la resta del conveni.

Aquesta Comissió estarà integrada per tècnics de DTES, l'ATM i l'AMTU. Les bases de funcionament d'aquesta comissió tècnica s'establiran de mutu acord a la primera sessió de la Comissió.

Quart.- Vigència del present Conveni

La vigència d'aquest Conveni finalitzarà el 31 de desembre de 2019. Una vegada transcorregut aquest període, ambdues parts revisaran la seva aplicació, el seu funcionament i els seus resultats, segons els objectius que es fixen en l'apartat Segon- Compromisos de les parts.

Cinquè.- Causes d'extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueix una causa d'extinció anticipada del present Conveni la resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.

Sisè.- Jurisdicció

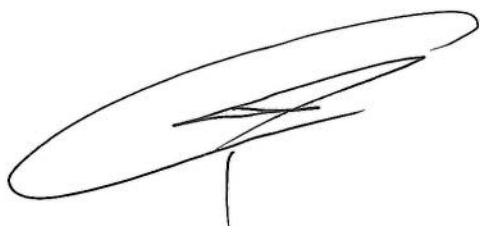
Les parts resoldran de comú acord en la comissió de seguiment prevista en aquest Conveni les diferències que puguin sorgir en la seva execució i interpretació.

En el cas que no sigui possible resoldre de forma amistosa les discrepàncies o divergències, seran competents el jutjats i tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa.

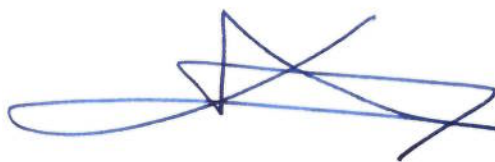
Setè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), al web corporatiu del DTES, de l'ATM i de l'AMTU.

I, perquè consti als efectes oportuns, les parts signen aquest Conveni per duplicat i a un sol efecte, al lloc i data indicats en l'encapçalament.



Sr. Pere Torres Grau



Sr. Jordi Xena i Ibàñez



ANNEXES

Annex 1

Aquest annex enumera els municipis socis de l'AMTU, de l'àmbit del STI, a la data de signatura del Cinquè Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2019



Abrera	Palau-solità i Plegamans
Alella	Pallejà
Arenys de Mar	Parets del Vallès
Arenys de Munt	Piera
Argentona	Pineda de Mar
Barberà del Vallès	Premià de Dalt
Begues	Premià de Mar
Bigues i Riells	Ripoll
Cabrera de Mar	Ripollet
Caldes d'Estrac	Roda de Ter
Caldes de Montbui	Rubí
Calella	Sabadell
Calldetenes	Sant Andreu de Llavaneres
Canet de Mar	Sant Antoni de Vilamajor
Canovelles	Sant Cebrià de Vallalta
Cardedeu	Sant Celoni
Castellar del Vallès	Sant Cugat del Vallès
Castellbisbal	Sant Esteve de Sesrovires
Castellolí	Sant Fost de Campsentelles
Castellví de Rosanes	Sant Iscle de Vallalta
Cerdanyola del Vallès	Sant Pere de Ribes
Cervelló	Sant Pere de Torelló
Corbera de Llobregat	Sant Pere de Vilamajor
Cunit	Sant Quirze del Vallès
Dosrius	Sant Sadurní d'Anoia
El Masnou	Sant Vicenç de Montalt
El Papiol	Sant Vicenç dels Horts
Esparraguera	Santa Eulàlia de Ronçana
Granollers	Santa Maria de Palautódera
Gurb	Santa Perpètua de Mogoda
Gualba	Santa Susanna
Igualada	Sentmenat
L'Ametlla del Vallès	Sitges
Les Franqueses del Vallès	Teià
La Roça del Vallès	Terrassa
Lliçà d'Amunt	Tona
Malgrat de Mar	Tordera
Manresa	Torelló
Martorell	Torrelles de Llobregat
Masquefa	Vacarissès
Mataró	Valldoreix (EMD)
Mediona	Vallgorguina
Molins de Rei	Vallirana
Mollet del Vallès	Vallromanes
Montornès del Vallès	Vic
Montmeló	Viladecavalls
Olesa de Bonavalls	Vilafranca del Penedès
Olesa de Montserrat	Vilanova del Vallès
Olèrdola	Vilanova i la Geltrú
Olivella	Vilassar de Mar

Annex 2

Els municipis representats per l'AMTU que vulguin acollir-se a les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya establertes en el present Conveni han de:

1. Estar adherits a l'AMTU.

2.1 Disposar d'un servei de transport públic integrat en el sistema tarifari de l'ATM, de concessió municipal o de concessió de la Generalitat de Catalunya dins de l'àmbit de l'STI, tenint un conveni vigent signat per totes les parts: ajuntament, ATM, operador i Generalitat de Catalunya, en el cas que sigui un servei urbà instat dins d'una concessió interurbana.

2.2 Realitzar inversions i actuacions de millora a la xarxa de transport públic interurbà integrat que discorre pel seu municipi (despeses degudament justificades).