

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Servei Jurídico-Administratiu

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS
TITULARS DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ (AMTU) PER A LA
REALITZACIÓ D'ESTUDIS DE MOBILITAT DE MUTU INTERÈS DIRIGITS
ALS MUNICIPIS EN APLICACIÓ DE LES POLÍTIQUES DE MOBILITAT I
TRANSPORT PÚBLIC. ANYS 2014-2017

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. Vicepresident tercer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Joaquim Ferrer i Tamayo, i facultat d'acord amb la Refosa 1/2014, sobre nomenament i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 11876/13, de data 11 de desembre de 2013, i publicada en el BOPB de 23/12/2013, assistit pel Secretari delegat de l'Àrea d'aquesta Diputació, Sr. Francesc Bartoll i Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació, núm. 12577/13, de 16 de desembre de 2013, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2011-2015 III), publicat en el BOPB de 20 de gener de 2014.

AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ (AMTU), representada pel seu President, l'Il·lm. Sr. Joan Mora i Bosch, en virtut de les atribucions previstes a l'article 8, apartat d) dels Estatuts de l'AMTU, assistit pel Secretari, el Sr. Francesc Esteve i Balagué.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

- I. L'Agrupació de Municipis titulars del servei de transport urbà (en endavant, AMTU) és una associació de municipis lliurement adherits, que té per objecte l'enaltiment i la promoció del transport públic urbà de les seves ciutats, i de la mobilitat en general. L'AMTU és una associació d'interès públic, inscrita al Registre d'Organitzacions Associatives dels Ens Locals de Catalunya i és membre del consorci per al transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), fundada per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i l'Administració General de l'Estat.
- II. Considerant que, d'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, la planificació de la mobilitat sostenible és bàsica per a tots els municipis, la Diputació de Barcelona preveu una línia d'assistència tècnica dirigida a tots els municipis de la província de Barcelona per a la redacció d'estudis i plans de mobilitat.

- 
- III. Ambdues parts manifesten que l'objectiu principal d'aquesta acció és donar suport als municipis inclosos en l'àmbit concorrent de la mútua competència d'ambdues entitats participants i col·laborar en la millora de la mobilitat local.
- IV. Les parts consideren que la proposta és, per tant, d'interès comú i que la col·laboració mútua pot ser valuosa, convenient i eficaç. És per això que ambdues parts manifesten que la convergència d'interessos justifica la formalització d'un conveni que estableixi el marc de la col·laboració i coordinació que permeti aconseguir resultats positius, optimitzant recursos.
- V. La minuta del conveni va ser aprovada per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 27 de novembre de 2014.
- VI. Per tot això, ambdues parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer.- Objecte general del conveni.



L'objecte del present conveni és establir un marc formal de col·laboració entre l'Agrupació de Municipis del Servei de Transport Urbà (AMTU) i la Diputació de Barcelona per a la redacció i finançament d'estudis de mobilitat que es considerin de mutu interès, en aplicació de les respectives polítiques relacionades amb la mobilitat i el transport públic.

Anualment, a partir de l'any 2014 i fins a l'any 2017, es portaran a terme la redacció i contractació d'uns estudis dirigits a la gestió eficaç i eficient del transport públic, a l'optimització dels recursos, la millora en la coordinació intermunicipal, i de la mobilitat en general.

L'import total dels estudis a finançar, objecte del present conveni, serà de 493.600,00 euros pels quatre anys d'acord amb la següent distribució:

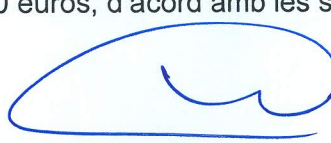
- 
- 300.000,00 euros per la Diputació de Barcelona
 - 193.600,00 euros per l'AMTU.

L'aportació anual de la Diputació de Barcelona a l'elaboració d'aquests estudis serà de 75.000,00 euros i la de l'AMTU de 48.400,00 euros.

Una vegada elaborats els treballs resultants de l'objecte d'aquest conveni, seran de la titularitat conjunta de la Diputació de Barcelona i de l'AMTU.

Segon.- Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona formalitzarà el conveni de col·laboració corresponent i finançarà el cost de la redacció dels estudis de mobilitat amb una aportació màxima de 300.000,00 euros, d'acord amb les següents plurianualitats:



▪ 2014	75.000,00€
▪ 2015	75.000,00€
▪ 2016	75.000,00€
▪ 2017	75.000,00€

L'aportació per a l'exercici 2014 es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/155A0/46600, del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona. La resta d'aportacions de la Diputació de Barcelona corresponents als exercicis 2015, 2016 i 2017 es faran efectives amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/155/466, tot d'acord amb el que estableix l'article 174 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

El pagament de l'aportació de la Diputació de Barcelona es farà efectiu contra la presentació de relació/ons de justificació de despeses signades pel secretari i acompanyada/es de còpia còmpulsada de les corresponents factures relatives a les despeses signades pels estudis contractats.

Les factures relatives a les despeses generades pels destinataris hauran d'estar datades d'acord l'establert en el Reial Decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel que s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació.

Els pagaments efectuats per Diputació seran, com a màxim, els establerts per l'aportació anual de la Diputació. En cas que l'AMTU justifiqui despesa per un import superior a la periodificada per a aquella anualitat, la diferència es traslladarà i pagarà l'anualitat següent.

L'AMTU haurà d'estar al corrent dels drets contrets envers la Diputació de Barcelona i al corrent del pagament de les obligacions fiscals i amb la Seguretat Social, com a requisit necessari per a que la Diputació faci efectius els seus pagaments.

Tercer.- Obligacions de l'AMTU.

L'AMTU finançarà el cost de la redacció dels estudis de mobilitat amb una aportació màxima de 193.600,00 euros i aprovarà una despesa plurianual per aquest import al llarg de quatre anys, amb els següents imports màxims anuals:

▪ 2014	48.400,00€
▪ 2015	48.400,00€
▪ 2016	48.400,00€
▪ 2017	48.400,00€

L'AMTU es farà càrrec de la redacció, gestió i contractació de les assistències tècniques necessàries per a la redacció dels estudis de mobilitat objecte del present conveni.

En el cas que hi hagin baixes d'adjudicacions dels contractes de les assistències tècniques o variació dels cost previst inicialment, la baixa es distribuirà proporcionalment entre les aportacions de cadascuna de les parts, sense necessitat d'aprovar una nova addenda.

L'AMTU haurà d'efectuar notificació de l'acord d'aprovació del conveni a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona. Talment, notificarà les adjudicacions dels contractes de serveis.

Quart.- Comissió de seguiment.

Es constituirà una Comissió de seguiment, en la qual participarà la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona i la Direcció General de l'AMTU.

Aquesta Comissió tindrà les següents funcions:

- Aprovar els estudis a realitzar
- Aportar informació als redactors dels estudis objecte del conveni
- Dur a terme el seguiment de l'elaboració dels estudis esmentats
- Donar el vist-i-plau a la documentació parcial i final resultant dels treballs objecte del conveni

La Comissió es reunirà sempre que sigui convocada per una de les parts signants del present conveni, i com a mínim ho farà dues vegades l'any, per a la determinació dels estudis realitzats i per al seu control de resultats.

Cinquè.- Difusió de la col·laboració entre les parts.

L'AMTU i la Diputació de Barcelona faran esment del suport i la col·laboració en tota la documentació escrita generada per l'activitat cooperada, mitjançant la inclusió dels logotips corresponents.

Sisè.- Vigència del conveni.

Aquest conveni resta vinculat a les anualitats 2014-2017 i fins que l'AMTU i la Diputació de Barcelona donin el vist-i-plau als documents definitius objecte del present conveni.

No obstant això es podrà prorrogar anualment, per mutu acord, mitjançant pròrroga expressa per les parts.

Les parts poden denunciar o modificar aquest conveni en qualsevol moment, segons els criteris generals establerts a la legislació vigent o per mutu acord.

Setè.- Causes de resolució del conveni.

L'incompliment de qualsevol de les obligacions contingudes en aquest conveni per alguna de les parts podrà donar lloc a la resolució del conveni per l'altra, sense perjudici del dret al rescabament dels danys i perjudicis que correspongui a la part complidora. Aquesta resolució serà automàtica i alliberarà la part complidora de seguir prestant les seves obligacions a fer o no fer des de la notificació practicada.

Les parts seran responsables dels danys i perjudicis que es poguessin derivar de l'incompliment de les obligacions que assumeixen.

Vuitè.- Naturalesa del conveni.

El present conveni tindrà caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu comú, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Novè.- Jurisdicció competent.

La naturalesa administrativa del present conveni fa que siguin competents, per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'Ordre Jurisdiccional Contenciós Administratiu.

Els litigis o controvèrsies que es suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

Barcelona, 15 GEN. 2015

PER L'AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS
TITULARS DEL SERVEI DE
TRANSPORT URBÀ (AMTU)

El President de l'Associació de Municipis
Titulars del Servei de Transport Urbà

Joan Mora i Bosch

El Secretari de l'AMTU

Francesc Esteve i Balagué

PER LA DIPUTACIÓ DE
BARCELONA

El Vicepresident 3er. I President
delegat de l'Àrea de Territori
i Sostenibilitat

Joaquim Ferrer i Tamayo

El Secretari delegat


Secretaria General

Francesc Bartoll i Huerta