

**CONVENI****ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS TITULARS
DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE
BARCELONA (AMTU) SOBRE LA REALITZACIÓ D'ESTUDIS DE VIABILITAT I MILLORA
DEL TRANSPORT PÚBLIC****ENTITATS QUE INTERVENEN**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Ill·lm. Vicepresident tercer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Sr. Josep Llobet Navarro, i facultat d'acord amb la Refosa 1/2011 sobre delegació de competències i d'atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada pel Decret de la Presidència núm. 7931/11 de 8 de setembre de 2011, i publicada al BOPB de 23/9/2011, assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat d'aquesta Diputació, Sr. Francesc Bartoll i Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació, núm. 7932/11, de 8 de setembre de 2011 (BOPB de 23/9/2011).

AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS TITULARS DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA (AMTU), representada pel seu President, l'Ill·lm. Sr. Josep Mayoral i Antigas, alcalde de Granollers, en virtut de les atribucions previstes a l'article 8, apartat d) del vigents Estatuts de l'AMTU, assistit pel Secretari per delegació d'aquesta Associació, Sr. José Cañas Caballero.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. L'Agrupació de Municipis titulars del servei de transport urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMTU) és una associació de municipis lliurement adherits a la mateixa, que té per objecte l'enaltiment i la promoció del transport públic urbà de les seves ciutats, i de la mobilitat en general de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB). L'AMTU és una associació d'interès públic, inscrita al Registre d'Organitzacions Associatives dels Ens Locals de Catalunya, i és membre del gran consorci per al transport públic d'aquesta regió, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), fundada per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i l'Administració General de l'Estat com a observador.


Secretaria General

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

II. Considerant que, d'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, la planificació de la mobilitat sostenible es bàsica per a tots els municipis, el Pla de Mandat de la Diputació de Barcelona preveu una línia d'assistència tècnica dirigida a tots els municipis de la província de Barcelona per a la redacció d'estudis i plans de mobilitat.

III. Ambdues parts manifesten que l'objectiu principal d'aquesta acció és donar suport als municipis inclosos en l'àmbit concorrent de la mútua competència d'ambdues entitats participants i col·laborar en la millora de la mobilitat local.

IV. Les parts consideren que la proposta és, per tant, d'interès comú i que la col·laboració mútua pot ser valuosa i eficaç. És per això que ambdues parts manifesten que la convergència d'interessos justifica la formalització d'un conveni que estableixi el marc de la col·laboració i la coordinació que permeti aconseguir resultats positius, optimitzant recursos.

V. La minuta del conveni va ser aprovada per decret de l'Excm. Sr. President de la Diputació de Barcelonà de data 12 de març de 2012.

Per tot això, ambdues parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte general del conveni

El present conveni té per objecte la realització d'uns estudis que es consideren de mutu interès, en aplicació de les respectives polítiques relacionades amb la mobilitat i el transport públic.

L'import total dels estudis a finançar, objecte del present conveni, serà de 150.000,00 EUR, a finançar al 50% per ambdues institucions.

Segon.- Comissió de seguiment

Es constituirà una Comissió de seguiment, en la qual participarà la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona i la Direcció General de l'AMTU., i en la qual es decidiran els estudis que són de mutu interès per a les dues parts. A més aquesta Comissió tindrà també les següents funcions:



Secretaria Gen.



Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

- Aportar informació als redactors dels estudis.
- Aprovar el guió de treball.
- Donar el vist-i-plau a les línies de treball que es desenvolupin.
- Donar el vist-i-plau a la documentació parcial i final resultant dels treballs objecte del conveni.
- Establir els mecanismes per fer el seguiment del grau d'implementació de les accions previstes als estudis.

La Comissió es reunirà sempre que sigui convocada per una de les parts signants del present conveni en ella representades.

Tercer.- Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona es farà càrrec del 50% del cost de la realització de les actuacions esmentades en el Pacte Primer, i per tant, l'import de 75.000,00 EUR es farà efectiu amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/155A0/48900 del pressupost de despeses d'aquesta Corporació per a l'exercici 2012 i es transferirà d'acord amb el que es preveu al pacte següent

En el cas que hi hagi alguna variació del cost de redacció dels estudis abans esmentats, el seu finançament es farà proporcionalment a l'indicat en el present conveni.

Quart. - Obligacions de l'AMTU

L'AMTU es farà càrrec de la redacció i contractació de les assistències tècniques necessàries per a la redacció dels estudis que es pactin en aquest conveni, finançant el 50% del seu cost. Així mateix, haurà d'efectuar notificació de l'acord d'aprovació del conveni a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, i notificació de les adjudicacions realitzades per a la contractació de dites assistències. El pagament de l'aportació de la Diputació de Barcelona es farà efectiu mitjançant pagaments parcials o total contra presentació de relació/ns de despeses signades pel secretari i acompanyada/es de còpia compulsada de les corresponents factures relatives a les despeses generades pels estudis contractats.

L'import del/s pagament/s es correspondrà amb el 50 % de l'import total justificat.

El termini de justificació dels estudis contractats no superarà el 30 de novembre de 2013.

L'AMTU així mateix s'obliga a fer lliurament a la Diputació de Barcelona dels estudis objecte d'aquest conveni en el termini d'un mes des de la data d'acabament dels mateixos.


Secretaria General



Cinquè.- Difusió de la col·laboració entre les parts

L'AMTU farà esment del suport i la col·laboració de la Diputació de Barcelona en tota la documentació escrita generada per l'activitat cooperada, mitjançant la inclusió del logotip de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació.

Sisè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent fins que l'AMTU i la Diputació de Barcelona donin el vist-i-plau als documents definitius objecte del present conveni.

Les parts poden denunciar o modificar aquest conveni en qualsevol moment, segons els criteris generals establerts a la legislació vigent o per mutu acord.

Setè.- Causes de resolució del conveni

L'incompliment de qualsevol de les obligacions contingudes en aquest conveni per alguna de les parts podrà donar lloc a la resolució del conveni per l'altra, sense perjudici del dret al rescabament dels danys i perjudicis que correspongui a la part complidora. Aquesta resolució serà automàtica, i alliberarà la part complidora de seguir prestant les seves obligacions de fer o no fer des de la notificació practicada.

Les parts seran responsables dels danys i perjudicis que es poguessin derivar de l'incompliment de les obligacions que assumeixen.

Vuitè.- Naturalesa del conveni

El present conveni tindrà caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu comú, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.


Secretaria General



Novè.- Jurisdicció competent

La naturalesa administrativa del present conveni fa que siguin competents, per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'Ordre Jurisdiccional Contenciós Administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, per duplicat, en el lloc i la data que s'assenyalen.

Martorell, 14 de març de 2012

Per l'Agrupació de Municipis
Titulars del Servei de Transport
Urbà de la Regió Metropolitana
de Barcelona (AMTU)

Josep Mayoral i Antigas
~~President de l'AMTU~~
Alcalde de Granollers

José Cañas Caballero
Secretari

Per la Diputació de Barcelona

Josep Llobet Navarro
Vicepresident 3er. i President
delegat de l'Àrea de Territori i
Sostenibilitat



Secretaria Gen.

Francesc Bartoll i Huerta
Secretari delegat de l'Àrea
de Territori i Sostenibilitat