

**SEGON CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'AGRUPACIÓ
DE MUNICIPIS TITULARS DE SERVEIS DE TRANSPORT URBÀ DE LA REGIÓ
METROPOLITANA DE BARCELONA**

Granollers, 7 de juliol de 2010

REUNITS

D'una banda, el senyor Manel Nadal i Farreras, Secretari per a la Mobilitat de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en virtut de l'autorització de signatura conferida pel conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en data 1 de juliol de 2010, d'acord amb el que determinen els articles 40-42 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

D'altra banda, el senyor Ramon Seró i Esteve, actuant en qualitat de President del Comitè Executiu i Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM).

D'altra banda, el senyor Josep Mayoral i Antigas, actuant en qualitat de president de l'Agrupació de municipis titulars de serveis de transport urbà de la regió metropolitana de Barcelona (en endavant AMTU).

MANIFESTEN

I.- El Consell d'Administració de l'ATM, en compliment de les funcions que els Estatuts atribueixen al consorci en matèria d'ordenació de tarifes, en data 27 d'abril de 2000, aprovà el projecte de desenvolupament i implantació del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i, en data 15 de novembre de 2000, acordà la seva implantació, a partir del mes de gener de 2001, a l'àmbit territorial de la RMB ampliada fins els serveis de rodalies ferroviàries, amb l'objectiu que progressivament s'adherissin al STI fins a un total de 200 municipis.

El STI fomenta la intermodalitat a l'àmbit del transport públic col·lectiu i, en conseqüència, promou la mobilitat de la població. Els usuaris, amb l'adquisició de títols combinats del sistema, gaudeixen d'avantatges en els seus desplaçaments, factor que reverteix en un augment dels nivells de fidelització en la utilització del servei.

II.- L'AMTU, que es constituí en data 21 de setembre de 2001, d'acord amb l'article tercer dels seus Estatuts, té com a finalitat contribuir a la millora constant dels serveis públics de transport col·lectiu urbà a l'àmbit territorial dels seus municipis associats. L'AMTU, per a aconseguir l'esmentat propòsit, articula les eines de cooperació i

col·laboració entre les administracions que la componen, i amb altres institucions i organismes titulars o que intervenen en el sector del transport públic, mitjançant l'establiment dels oportuns convenis que pugui formalitzar en representació dels municipis associats.

III.- Mitjançant el Decret 151/2002, de 28 de maig, es modificaren els Estatuts de l'ATM, amb la finalitat de regular la representació, en els seus òrgans de govern, dels municipis de la regió metropolitana no integrats en l'àmbit de l'EMT i titulars de serveis de transport públic col·lectiu, representats per l'AMTU.

L'adhesió de l'AMTU a l'ATM s'articulà mitjançant el conveni que ambdues entitats, previs els tràmits preceptius, formalitzaren en data 18 de novembre de 2002.

IV.- La Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, en el seu article 26.1.d) estableix que els municipis amb un nombre de població superior als 50.000 habitants, per si mateixos o associats, tenen l'obligació de prestar, entre d'altres serveis, el de transport col·lectiu urbà de viatgers. En **Annex I** s'enumeren els municipis socis de l'AMTU amb una població que supera l'esmentat nombre i, en conseqüència, que presten aquest servei.

Els municipis socis de l'AMTU que, de forma voluntària, exerceixen la competència en matèria de transport col·lectiu urbà de viatgers, s'enumeren en **Annex II**.

Els municipis de l'àmbit del STI que actualment representa l'AMTU són 68, d'entre els quals 63, que es detallen en **Annex III**, es troben compresos dins la RMB, i 5, que es detallen en **Annex IV**, són externs a aquest àmbit territorial.

V.- En data 27 de juliol de 2006, les parts aquí presents, van subscriure un conveni de col·laboració, que tenia per objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats amb l'AMTU, mitjançant l'increment dels ajuts a municipis per a la millora del transport urbà que atorgà el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, als efectes de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà. Tot l'anterior, sens perjudici de que als municipis de fora de l'àmbit de la RMB associats a l'AMTU, la Generalitat de Catalunya executà la seva activitat de foment per a la millora del servei de transport públic col·lectiu urbà en aquest àmbit, mitjançant els ajuts atorgats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

VI.- Al llarg dels anys 2007, 2008 i 2009 la Generalitat de Catalunya ha lliurat a l'AMTU, a través del Contracte-Programa subscrit entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, la quantitat total de 2.417.161,67 Euros per a l'any 2007, 6.630.661,14 Euros per a l'any 2008 i 6.906.076,51 Euros per a l'any 2009, quanties que es detallen, a nivell d'ajuntament, en **Annex V** del present Conveni.

VII.- Les referides quantitats lliurades a l'AMTU referenciades a l'expositiu precedent, s'han destinat a modernitzar, millorar i ampliar la prestació dels serveis urbans de

transport públic dels municipis associats a l'AMTU, En els exercicis 2007 i 2008, entre d'altres actuacions, es crearen 15 noves línies de bus urbà, s'adquiriren 93 vehicles nous, es realitzaren 1,71 milions de Kms útils de més, i s'augmentaren en 2,57 milions el nombre de viatges, el que significa per aquest període 2007-2008 un guany del 6,93% en el nombre de viatges.

VIII.- Atès que la vigència del Contracte-Programa entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, per al període 2009-2010, finalitzarà el proper 31 de desembre de 2010, i que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya té la voluntat de donar continuïtat als ajuts que actualment atorga pels plans de servei de millora de transport públic col·lectiu urbà, facilitant així una previsió de l'escenari econòmic per al període 2011-2014, les parts formalitzen el present Conveni amb subjecció als següents

PACTES

PRIMER.- Objecte del Conveni

El present Conveni té per objecte continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts a municipis per a la millora del transport urbà que actualment atorga el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, acordada per les parts, mitjançant la subscripció del Conveni referenciat a l'expositiu V, de data 27 de juliol de 2006.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya pretén continuar potenciant el desenvolupament i la millora del transport públic col·lectiu urbà, atorgant les ajudes al transport urbà d'aquests municipis, que es concretaran en el marc dels futurs Contractes – Programa a subscriure entre l'ATM i l'AGE; sense, però, que aquesta activitat de foment signifiqui cap variació ni modificació del marc competencial actual i, en conseqüència, tampoc la substitució o disminució de l'atorgament de subvencions que fins a la data ha vingut destinant l'administració municipal a aquest sector.

Per a aconseguir la finalitat proposada s'estableixen els procediments oportuns, diferenciant entre els municipis compresos dins de la RMB i els de fora d'aquest àmbit territorial.

SEGON.- Compromisos de les parts pel que fa als municipis de la RMB associats a l'AMTU

A) Compromisos del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

Pel que fa als municipis de la RMB associats a l'AMTU, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya executarà el present Conveni mitjançant l'Autoritat del Transport Metropolità, entitat que, actuant com a ròtula financera del sistema, incorporarà els costos, les tarifes i les subvencions

d'aquests serveis municipals en el Contracte-Programa per al període 2011-2014, a formalitzar entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità.

B) Compromisos de l'AMTU

B.1) Obtenir dels Ajuntaments d'aquests municipis, que tinguin interès en beneficiar-se de les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya, l'autorització expressa per a actuar, en representació seva, com a interlocutora única davant la Generalitat de Catalunya i l'ATM, en l'acompliment del present Conveni.

Els municipis representats per l'AMTU que pretenguin acollir-se a les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el què es preveu en el present Conveni, han de complir també el requisit de trobar-se adherits al STI.

B.2) Trametre a l'ATM els plans de millora de serveis dels municipis que representi, per tal que l'ATM pugui establir el finançament adequat, tenint en compte les previsions d'aportacions per part dels mateixos municipis, de la Generalitat de Catalunya i eventualment, si s'escau, de l'AGE.

B.3) Trametre a l'ATM, la proposta de criteris i, si s'escau, la proposta de distribució de les subvencions per atendre els plans de millora.

B.4) Trametre a l'ATM tota la documentació justificativa de l'aplicació de totes les subvencions rebudes que li sigui requerida per l'ATM.

C) Compromisos de l'ATM

C.1) Incorporar en el futur Contracte-Programa a subscriure amb l'AGE, per al període 2011-2014, tant als efectes de previsió com de liquidació, el cost dels serveis objecte d'aquest Conveni, així com la previsió de finançament prenent en consideració els ingressos tarifaris i les subvencions per part dels Ajuntaments, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i, si escau, de l'AGE.

C.2) Establir els procediments i mecanismes adequats tant pel que fa als lliuraments de subvencions i de verificació dels compromisos fixats per cada part en el Contracte-Programa.

C.3) Canalitzar a través de l'AMTU, mitjançant un conveni específic, les gestions que interactuen amb els seus municipis associats.

TERCER.- Compromisos de les parts pel que fa als municipis fora de la RMB associats a l'AMTU

Pel que fa als municipis de fora de l'àmbit de la RMB associats a l'AMTU, la Generalitat de Catalunya executarà la seva activitat de foment per a la millora del

servei de transport públic col·lectiu urbà en aquest àmbit, a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries existents en cada anualitat.

QUART.- Vigència del present Conveni

El present Conveni entrarà en vigor a comptar des de la data de la seva signatura i tindrà una vigència equivalent al temps previst per a la revisió del Contracte-Programa a subscriure amb l'AGE, per al període 2011-2014. Transcorregut el mateix, les parts revisaran l'aplicació del Conveni, el seu funcionament i els seus fruits, segons els objectius fixats en l'article primer i amb la voluntat d'acabar d'unificar en el futur les prestacions, les dotacions i els compromisos de tots els municipis de la RMB.

CINQUÈ.- Jurisdicció

Per a resoldre les qüestions litigioses que es puguin derivar de la interpretació o aplicació del Conveni, i en el supòsit que resultés infructuosa la resolució de mutu acord, les parts se sotmetran a la jurisdicció contenciosa administrativa de Barcelona.

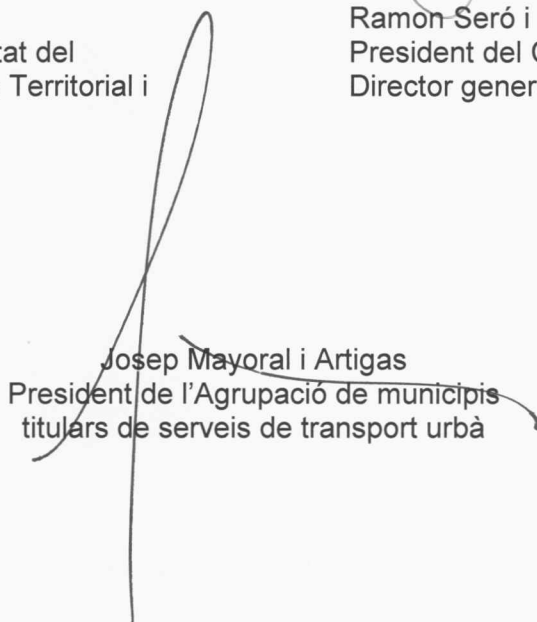
I per que consti als efectes oportuns, les parts signen aquest Conveni per triplicat en la data i el lloc amunt esmentats.



Manel Nadal i Farreras
Secretari per a la Mobilitat del
Departament de Política Territorial i
Obres Públiques



Ramon Seró i Esteve
President del Comitè Executiu i
Director general de l'ATM



Josép Mayoral i Artigas
President de l'Agrupació de municipis
titulars de serveis de transport urbà