

PRIMERA ADDENDA AL TERCER CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS PER LA MOBILITAT I EL TRANSPORT URBÀ ANYS 2015-2017

Barcelona, 10 de gener de 2017

REUNITS

↓
6

D'una banda, el senyor Josep Rull i Andreu, conseller de Territori i Sostenibilitat, que intervé en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que determina l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i d'acord amb el Decret 3/2016, de 13 de gener, pel qual es nomenen el vicepresident del Govern, els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya i el secretari del Govern.

MTU

D'una altra banda, el senyor Pere Torres Grau, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM), en qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, i 97/2005, de 31 de maig. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis amb l'AMTU.

I d'una altra banda, el senyor Jordi Xena i Ibàñez, que actua en qualitat de president de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant, AMTU), amb nomenament per a aquest càrrec de data 25 de novembre de 2015, i en virtut de les atribucions que preveu l'apartat 2.f) de l'article 9 dels vigents Estatuts de l'associació, i amb capacitat legal per subscriure el present conveni.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per signar aquesta Primera addenda al Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de

municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017, de 24 de febrer de 2016, a aquest efecte,

EXPOSEN

I. Que en data 24 de febrer de 2016 es va signar el Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017.

II Que en el punt C.2) dels pactes del Tercer Conveni on es determinen els compromisos de l'ATM, s'estableix que:

C.2) Una aportació addicional de 100.000 euros anuals pel període 2015-2017 per a subvenir aquelles actuacions de l'AMTU en la seva gestió d'ajut als municipis associats per a la redacció de plans de millora, així com per a subvenir –si s'escau– l'afectació de la política tarifària aprovada pels òrgans de govern de l'ATM.

En aquest darrer cas, els diferents ajuntaments sol·licitaran a l'AMTU l'afectació d'aquesta disminució d'ingressos tarifaris integrats i lliuraran un informe que justifiqui aquesta desviació. La revisió d'aquesta afectació s'aplicarà d'acord amb els criteris que estableixi l'ATM i el que s'ha tingut en compte en la política tarifària aprovada per l'ATM per a l'any 2015.

El pagament d'aquesta quantitat es portarà a terme de la manera següent:

- 50.000 euros distribuïts trimestralment directament a l'AMTU.
- 50.000 euros a finals de l'exercici als ajuntaments als quals sigui justificada la seva afectació per la política tarifària integrada. En cas que les necessitats d'aquests municipis siguin superiors a 50.000 euros, l'ATM estudiarà l'aplicació d'aquesta quantitat per cobrir les necessitats globals a partir del 2016.

Aquesta quantitat serà assignada amb càrrec a la partida pressupostària 2015 405230469001 Transferència AMTU.

PACTE ÚNIC

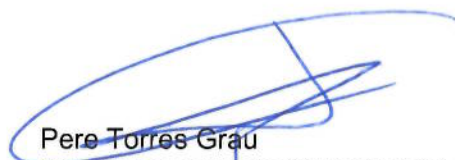
L'objecte d'aquesta addenda és establir que, en el supòsit que la quantitat dels 50.000 euros (total o parcial) al final de l'exercici i destinada als ajuntaments amb afectació justificada per la política tarifària integrada, establerta en el punt C.2) dels pactes del Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017, no hagi estat instada la seva disposició per part dels ajuntaments, l'ATM transferirà aquesta assignació econòmica (total o parcial) a l'AMTU, perquè la utilitzi en estudis, redacció de plans de millora del transport públic col·lectiu urbà o qualsevol altra acció encomanada a l'AMTU, en el marc del que estableix el Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017.

Les parts expressament reconeixen i s'obliguen al compliment de tota la resta de condicions, pactes i acords del Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017, subscrit en data 24 de febrer de 2016.

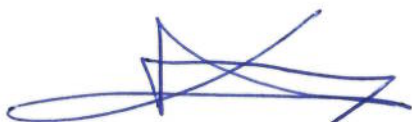
I, com a prova de conformitat, les parts signen aquesta primera addenda al Tercer Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà Anys 2015-2017 per triplicat i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats en l'encapçalament.



Josep Rull i Andreu
Conseller del Departament de Territori
i Sostenibilitat



Pere Torres Grau
Director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità



Sr. Jordi Xena i Ibáñez
President de l'Associació de municipis per la
Mobilitat i el Transport Urbà