

DISPOSICIONS

DEPARTAMENT DE SALUT

RESOLUCIÓ SLT/990/2020, de 9 de maig, per la qual s'adopten mesures específiques en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2.

El Govern, atesa la greu situació de pandèmia mundial motivada pel SARS-CoV-2, i en el context de la declaració de l'estat d'alarma establert mitjançant el Reial decret 463/2020, de 14 de març, ha adoptat diverses mesures econòmiques i pressupostàries, fiscals i financeres, i en diversos àmbits sectorials, per tal de pal·liar els efectes desfavorables d'aquesta situació de crisi sanitària.

En desenvolupament d'aquest Reial decret s'ha dictat l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març de 2020, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat.

En concret, l'article 1 de l'Ordre esmentada preveu que cada autoritat autonòmica o local competent podrà fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seva titularitat que estimi convenients, d'acord amb la realitat de les necessitats de mobilitat existents en els seus territoris i l'evolució de la situació sanitària, tot garantint, en tot cas, que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics en cas necessari. Així mateix, preveu que podrà establir condicions específiques de prestació d'aquests serveis.

En aquest àmbit del transport públic de viatgers es va emetre una primera disposició, en el marc del PROCICAT, la Resolució SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2, en la qual s'inclouen mesures organitzatives en l'àmbit del transport públic.

Posteriorment, s'ha emès la Resolució SLT/747/2020, de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2.

En el context actual i atès que la mobilitat en general, però molt especialment el transport públic de viatgers, és una activitat indispensable per garantir el funcionament del país en aquesta situació d'emergència, es considera necessari emetre una nova resolució per adoptar mesures específiques en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2.

Aquesta Resolució s'emete en el marc de les competències en aquesta matèria, molt especialment les relatives a la coordinació de transports urbans i interurbans, i d'acord amb les determinacions del PROCICAT, sense perjudici de la possibilitat de la seva adaptació i modulació posterior, en funció de l'evolució de l'emergència esmentada.

Per tot això,

Resolem:

-1 Objecte

L'objecte d'aquesta Resolució és aprovar un conjunt de mesures específiques per adequar l'ús del sistema de transport públic de viatgers, davant l'evolució de l'emergència derivada del coronavirus SARS-CoV-2.

-2 Transport públic de viatgers

2.1 Amb la finalitat d'adequar l'oferta dels mitjans de transport públic a l'evolució previsible de la demanda en les diferents fases de desescalada, els serveis públics de transport de viatgers per carretera i els serveis ferroviaris que transcorren íntegrament pel territori de Catalunya, tant interurbans com urbans, inclosos els serveis prestats en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, han d'oferir en cada moment el nivell de servei que sigui determinat, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de Barcelona, per l'ATM, i, en la resta de Catalunya, pel

CVE-DOGC-A-20132010-2020

Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma coordinada amb les ATM de Tarragona, Lleida i Girona, en funció de les necessitats específiques de cada corredor de mobilitat i atenent especialment als moments de demanda màxima, en què l'oferta es podrà reforçar respecte dels percentatges fixats.

Amb caràcter orientatiu, es poden aplicar els percentatges següents:

- Fase 0. Entre el 80 i el 90 % a les hores punta i un mínim del 50 % la resta del dia.
- Fases 1 i 2. Entre el 80 i el 100 %.
- Fase 3. El 100 %.

2.2 Pel que fa als serveis de transport per carretera nocturns, tant urbans com interurbans, inclosos els prestats en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, poden oferir un percentatge diferent del que sigui fixat per als serveis diürns, d'acord amb el que sigui determinat, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de Barcelona, per l'ATM, i, en la resta de Catalunya, pel Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma coordinada amb les ATM de Tarragona, Lleida i Girona.

2.3. Les empreses prestadores dels serveis de transport públic a què fa referència aquesta Resolució adoptaran les mesures necessàries per procurar que hi hagi la màxima separació possible entre les persones usuàries, tot tenint en compte que no poden ser ocupats més del 50 % dels seients disponibles i que pot haver-hi dues persones com a màxim per metre quadrat en les plataformes per anar dret, a l'efecte de mantenir les distàncies mínimes entre persones fixades per les autoritats sanitàries, sense perjudici que aquest percentatge s'hagi d'adaptar en funció del que determinin en cada moment les autoritats sanitàries esmentades.

2.4 Els usuaris d'aquests serveis de transport han d'accedir al vehicle amb una mascareta que cobreixi nas i boca, i l'hauran de dur posada durant tot el trajecte.

En cas que no en disposin no poden accedir al vehicle.

2.5 L'ATM de Barcelona, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de Barcelona, i, en la resta de Catalunya, el Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma coordinada amb les ATM de Tarragona, Lleida i Girona, han d'establir els criteris de senyalització i de comunicació de les recomanacions a les persones usuàries per a una millor protecció mentre utilitzin els transports públics.

Els operadors de transport han de difondre aquestes recomanacions entre les persones usuàries, tant en els vehicles com, si escau, en les andanes, les parades, els vestíbuls i els passadissos.

-3 L'impacte econòmic de l'adopció de les mesures previstes en aquesta Resolució i de les que més endavant es puguin adoptar serà assumit per part de l'Administració de la Generalitat, amb les partides que s'habilitin per afrontar l'emergència.

-4 S'habilita l'ATM de Barcelona, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de Barcelona, i, en la resta de Catalunya, la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma coordinada amb les ATM de Tarragona, Lleida i Girona, perquè puguin adoptar, amb la flexibilitat que en cada moment i en cada cas es requereixi, les resolucions adients per modular el que preveu aquesta Resolució en funció de la dimensió de la demanda, de forma que, mitjançant els canals de comunicació pertinents, les potencials persones usuàries en restin assabentades.

-5 Aquesta Resolució s'ha de comunicar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'acord amb el que estableix l'article 2 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març de 2020, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat.

-6 Queden derogats el punt 1.a de la Resolució SLT/737/2020 i els apartats 2.1, 2.2, 2.4 i 2.5 de la Resolució SLT/747/2020.

-7 Aquesta Resolució entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de*

CVE-DOGC-A-20132010-2020

Catalunya.

Barcelona, 9 de maig de 2020

Alba Vergés i Bosch
Consellera de Salut

Miquel Buch i Moya
Conseller d'Interior

(20.132.010)